





Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Schiene

-  Aktive Lärmschutzmaßnahmen
-  Vorhandenes Lkw-Fahrverbot
-  Vorhandene 30er Rundbeschilderung
-  Vorhandene 20er Rundbeschilderung



LÄRMAKTIONSPLANUNG

EXISTIERENDE MASSNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

Kernstadt

Auf DIN A1 Maßstab 1:10000



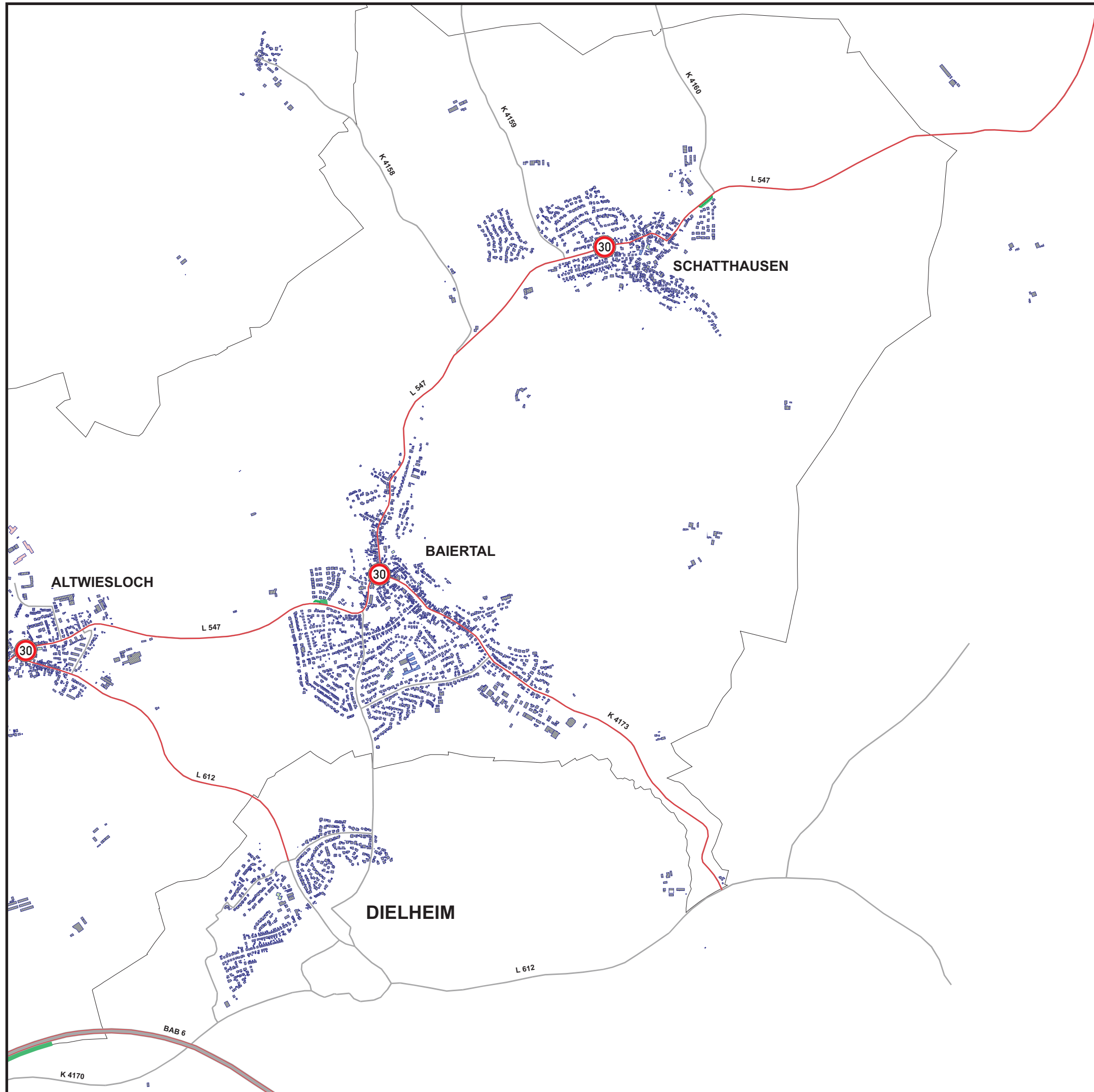
03/14

**STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**









5.1.A




KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Straße
-  Schule
-  Kindergarten
-  Krankenhaus
-  Schiene

-  Aktive Lärmschutzmaßnahmen
-  Vorhandene 30er Rundbeschilderung
-  Vorhandene 20er Rundbeschilderung



LÄRMAKTIONSPLANUNG

EXISTIERENDE MASSNAHMEN ZUR LÄRMMINDERUNG

Baiertal und Stadthausen

Auf DIN A1 Maßstab 1:10000

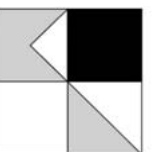


08/12

**STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG**

5.1.B

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Ablauf der Lärmaktionsplanung

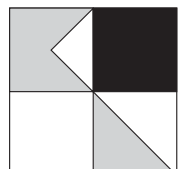
Verfahrensschritt	Inhalt
Analyse der Lärm- und Konfliktsituation	Lärmanalysen Betroffenenanalysen Konfliktanalysen Verkehrliche Analysen Ermittlung ruhiger Gebiete
Analyse vorhandener Planungen	Auswertung vorhandener Planungen auf gesamtstädtischer Ebene Wirkungsanalysen Verkehr/Lärm und Betroffenheit/ Konfliktbereiche
Lärmaktionsplanung	Strategien und Konzepte zur Lärminderung und zum Schutz ruhiger Gebiete Prioritätensetzung kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmenkonzepte Beteiligung der Träger öffentlicher Belange <i>Öffentlichkeitsbeteiligung</i>
Gesamtkonzept und Wirkungsanalyse	Gesamtkonzept des Lärmaktionsplans Wirkungsanalysen Verkehr / Lärm / Konflikt Kosten-Nutzen-Analysen
Maßnahmenkatalog	Untersuchung konkreter Maßnahmen Wirkungs- und Realisierungsaussagen Aufstellung eines <i>Maßnahmenkatalogs</i>
Beschlussfassung, Bekanntmachung und Dokumentation	Bekanntmachung des Aktionsplanungsentwurfs, Möglichkeit der Stellungnahme und ggf. Überarbeitung Berichterstellung Verabschiedung und Bekanntmachung des LAP
Umsetzung	Berichterstattung an EU Umsetzung der festgeschriebenen Maßnahmen durch zuständige Behörden Ständige Berücksichtigung von Lärmschutzbelangen in kommunaler Planung und Aktualisierung

09/12

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



Maßnahmen zur Lärminderung von Straßenverkehrslärm allgemein

Strategie	Mögliche Maßnahmen auf kommunaler Ebene (Straßenverkehr)
Vermeidung von Kfz-Emissionen	Stadt der kurzen Wege: Erhalt und Schaffung einer hohen Nutzungsmischung und –dichte in der Stadt, dezentrale Einkaufsmöglichkeiten in Wohngebieten
	Dämpfung des Pkw-Zielverkehrs in die Innenstädte, z.B. durch Parkraummanagement oder durch betriebliches Mobilitätsmanagement und städtische Mobilitätszentralen
	Reduzierung des Lkw- Verkehrs durch City-Logistik
	Förderung fortschrittlicher Mobilitätskonzepte, z.B. Car Sharing und Leihfahrräder
	Förderung des ÖPNV: gute räumliche Erschließung, hohe Taktichten, ÖPNV- Beschleunigung, flexible Bedienungsformen, gute Verknüpfung des ÖPNV untereinander und mit anderen Verkehrsträgern
	Förderung des Radverkehrs: Radverkehrskonzeption, Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Radwege, Fahrrad-Abstellanlagen, Bike + Ride, Wegweisung für Alltags- und touristischen Radverkehr
	Förderung des Fußverkehrs: Querungshilfen an Hauptstraßen, ausreichend breite Gehwege, Befestigung und Entwässerung, Absenkung der Bürgersteigkanten
Minderung der Kfz-Emissionen	Öffentlichkeitskampagnen zugunsten des nicht-motorisierten Straßenverkehrs und zu lärmarmen Fahrweisen, Umwelterziehung an Schulen und andere ‚soft-policies‘
	Sanierung schadhafter Fahrbahnen, Ersatz von lauten Fahrbahnbelägen, Einsatz von besonders leisen Fahrbahnbelägen (offenporiger Asphalt), vor allem außerorts, Beschränkung bzw. Optimierung des Einsatzes von Pflaster
	Erarbeitung eines abgestimmten und integrierten Geschwindigkeitskonzeptes: Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten, ggf. unterstützt durch Begleitmaßnahmen (Kontrolle, bauliche oder organische verkehrsberuhigende Maßnahmen)
	Einsatz geräuscharmer Fahrzeuge im ÖPNV und in den kommunalen Eigenbetrieben
	Verstetigung des Verkehrsflusses: Koordination der Lichtsignalanlagen bei niedriger Geschwindigkeit (Grüne Welle), Parkraummanagement (Be- und Entladezonen) zur Vermeidung vom Parken in zweiter Reihe, verkehrsberuhigte (Geschäfts-) Bereiche, Kreisverkehre usw.
	Städtebauliche Integration des Straßenraums: größerer Abstand zwischen Lärmquelle und Fassade, am Aufenthalt orientierte Gestaltung, Fahrbahnverengung, Querungsmöglichkeiten, ‚shared space‘
	Vorbereitende und verbindliche Bauleitplanung , Trennung unverträglicher Nutzungen, Festsetzung geschlossener Bauweisen, Nutzung von Eigenabschirmungen bei Neuplanungen, straßenabgewandte Anordnung sensibler Nutzungen, lärmoptimierte Festsetzung von Verkehrsflächen, Festsetzung von Flächen für Schallschutzeinrichtungen, lärmoptimierte Überplanung von Gemengelagen
Verlagerung und Bündelung von Emissionen	Vorhaltung eines leistungsfähigen Straßenhauptnetzes und Verkehrsberuhigung des Nebennetzes: verkehrsberuhigte Bereiche, Tempo-30- Zonen, bauliche Verkehrsberuhigung
	Lkw- Routennetze: Bündelung auf lärmunempfindlichen Routen
	Fahrverbote für bestimmte Fahrzeuggruppen (z.B. Lkw) und/ oder zu bestimmten Zeitpunkten (z.B. nachts)
	Verkehrsorganisation: Zufussdosierung, Pfortnerampeln, Einbahnstraßen, Abbiegeverbote, Leitsysteme
	In Einzelfällen ggf. auch Straßenneubau, Ortsumfahrung, innerörtliche Straßennetzergänzung
Schallschutz	Schließen von Baulücken
	Tunnel, Troglagen oder Überbauung
	Schallschutzwände, -wälle
	Passiver Schallschutz: Identifizierung der höchstbelasteten Bereiche für kommunale Schallschutzfenster-Programme

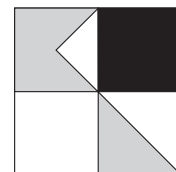
Quelle: Umweltbundesamt : Silent City – Umgebungslärm, Aktionsplanung und Öffentlichkeitsbeteiligung, Berlin 2008

09/12

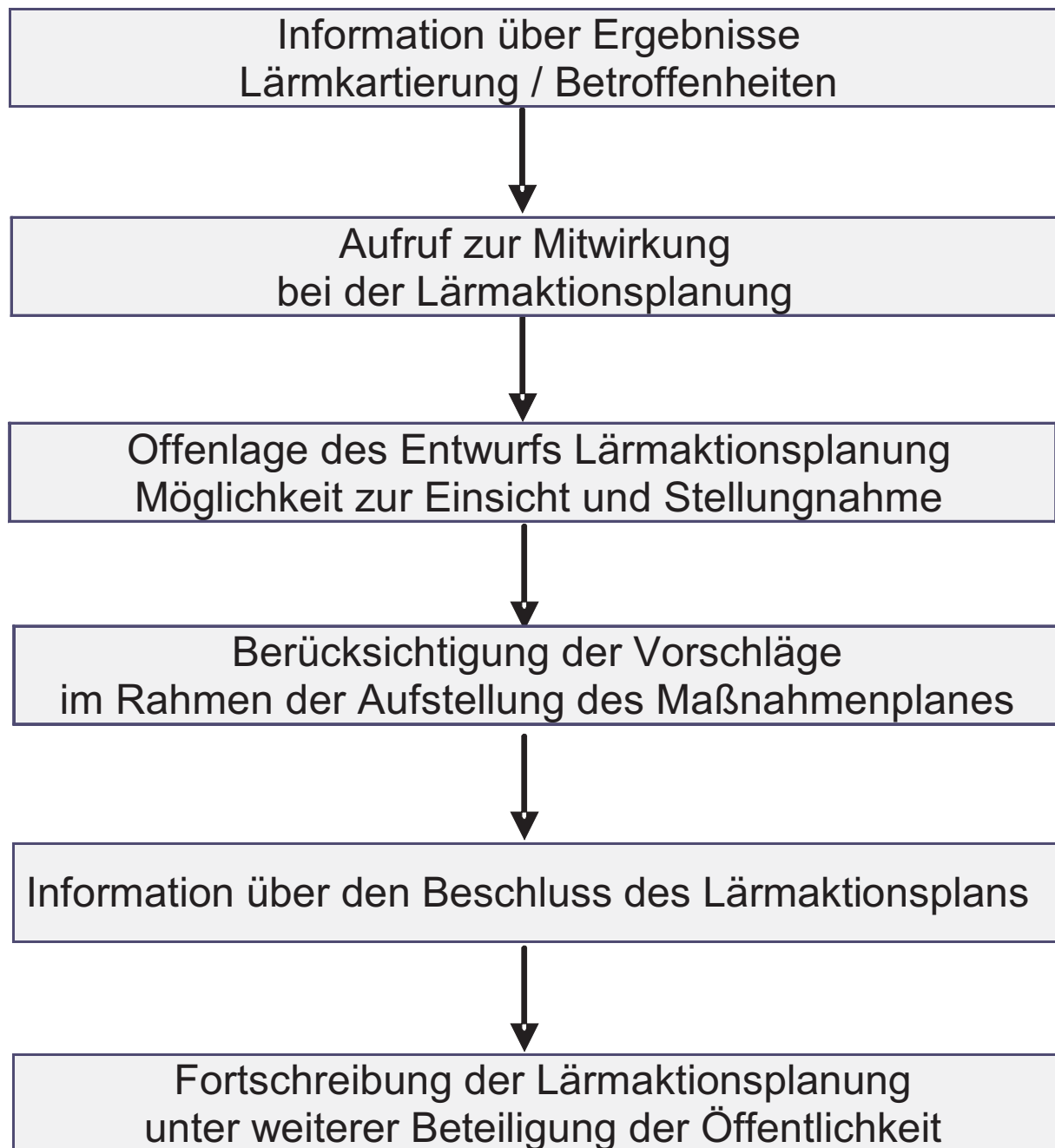
STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.3

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



möglicher Ablauf der Öffentlichkeitsbeteiligung

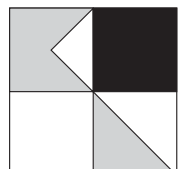


09/12

STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



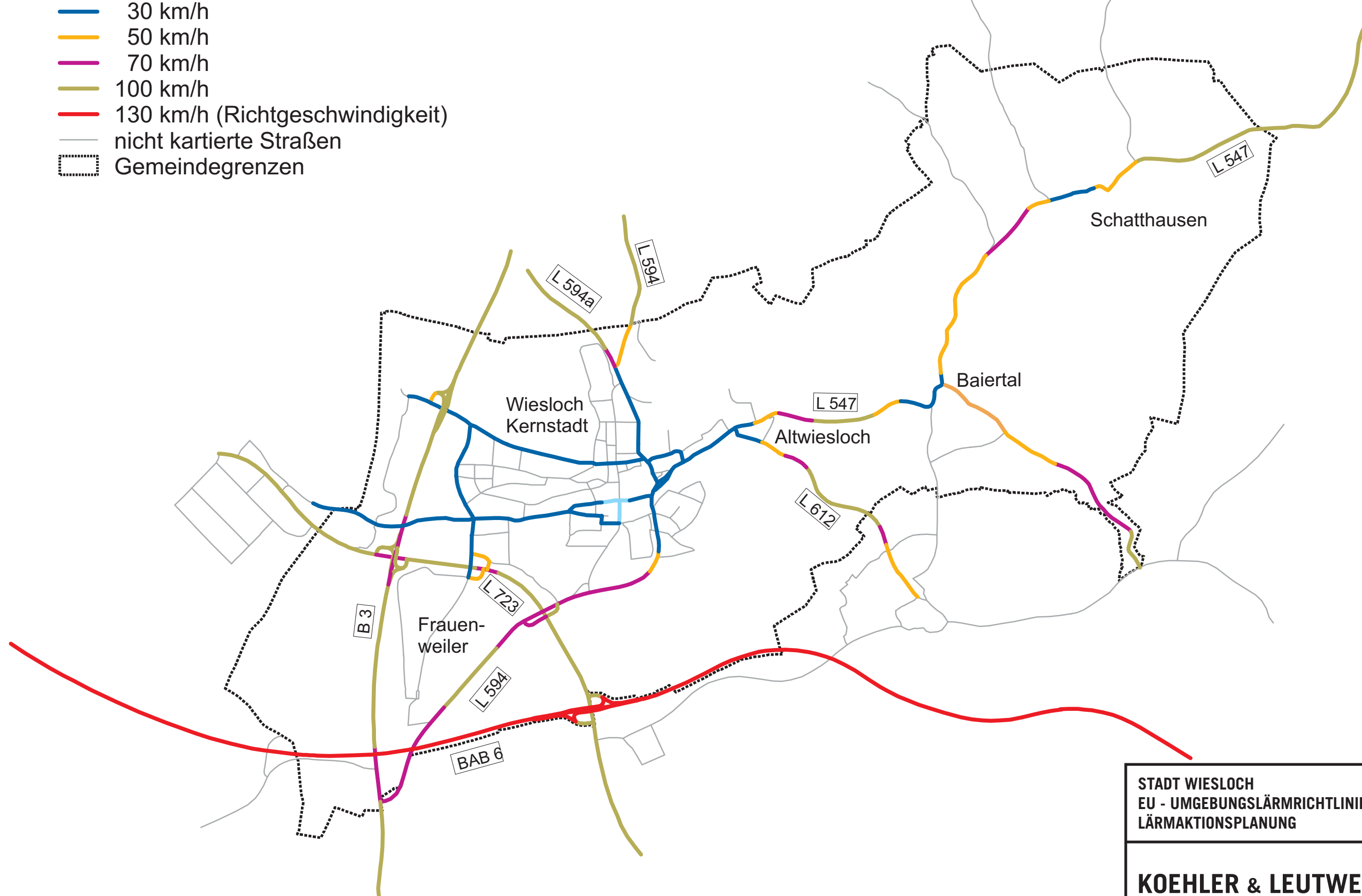
Legende:

- zulässige Höchstgeschwindigkeiten
- 20 km/h (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
- 30 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 100 km/h
- 130 km/h (Richtgeschwindigkeit)
- nicht kartierte Straßen
- Gemeindegrenzen

Kartierte Straßen

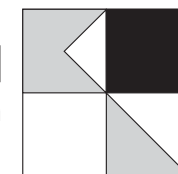
mit angesetzten
zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Variante
Tempo 30 flächendeckend

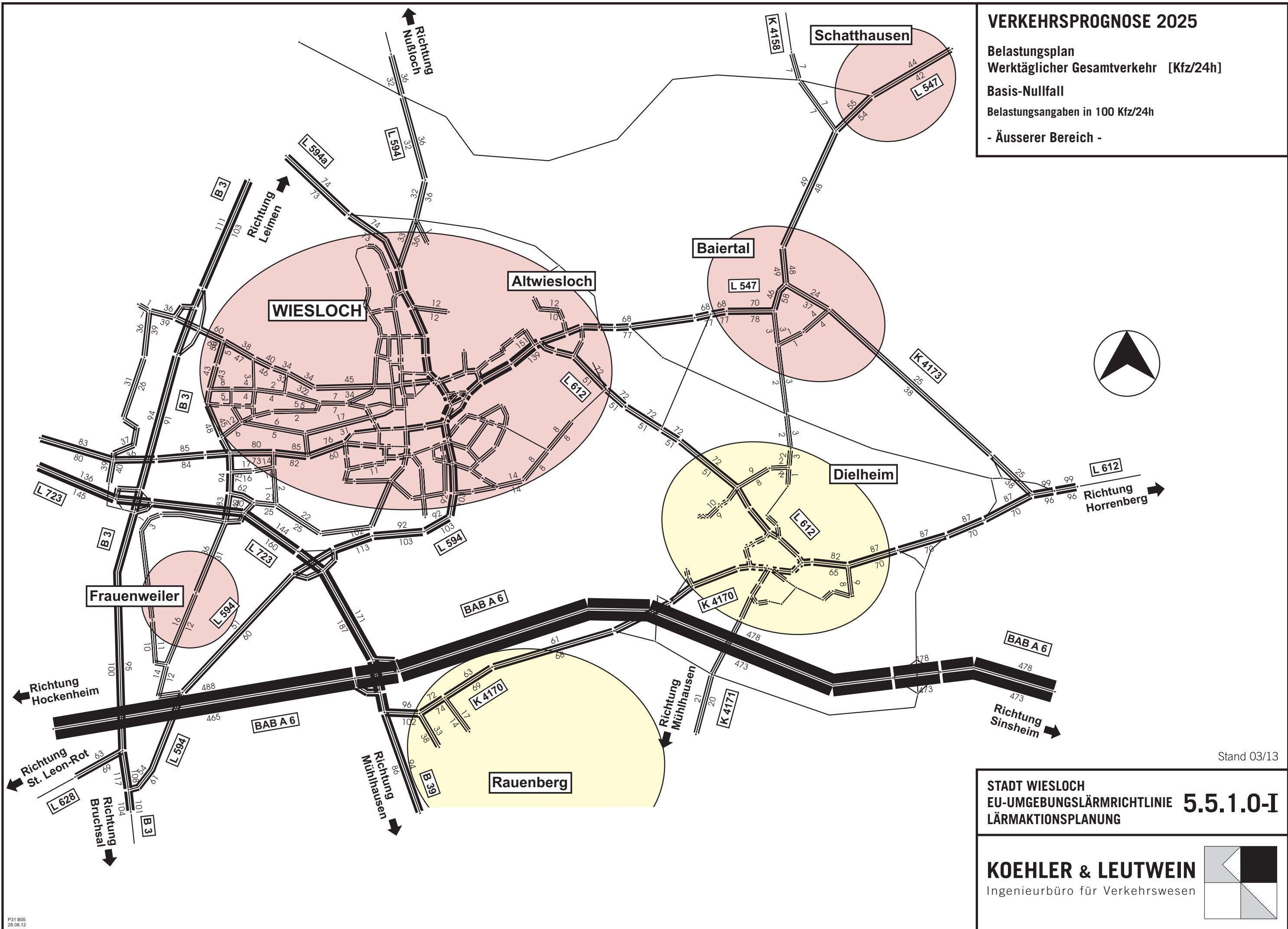


STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.1-0
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE 2025
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Basis-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
 - Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.0-I
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

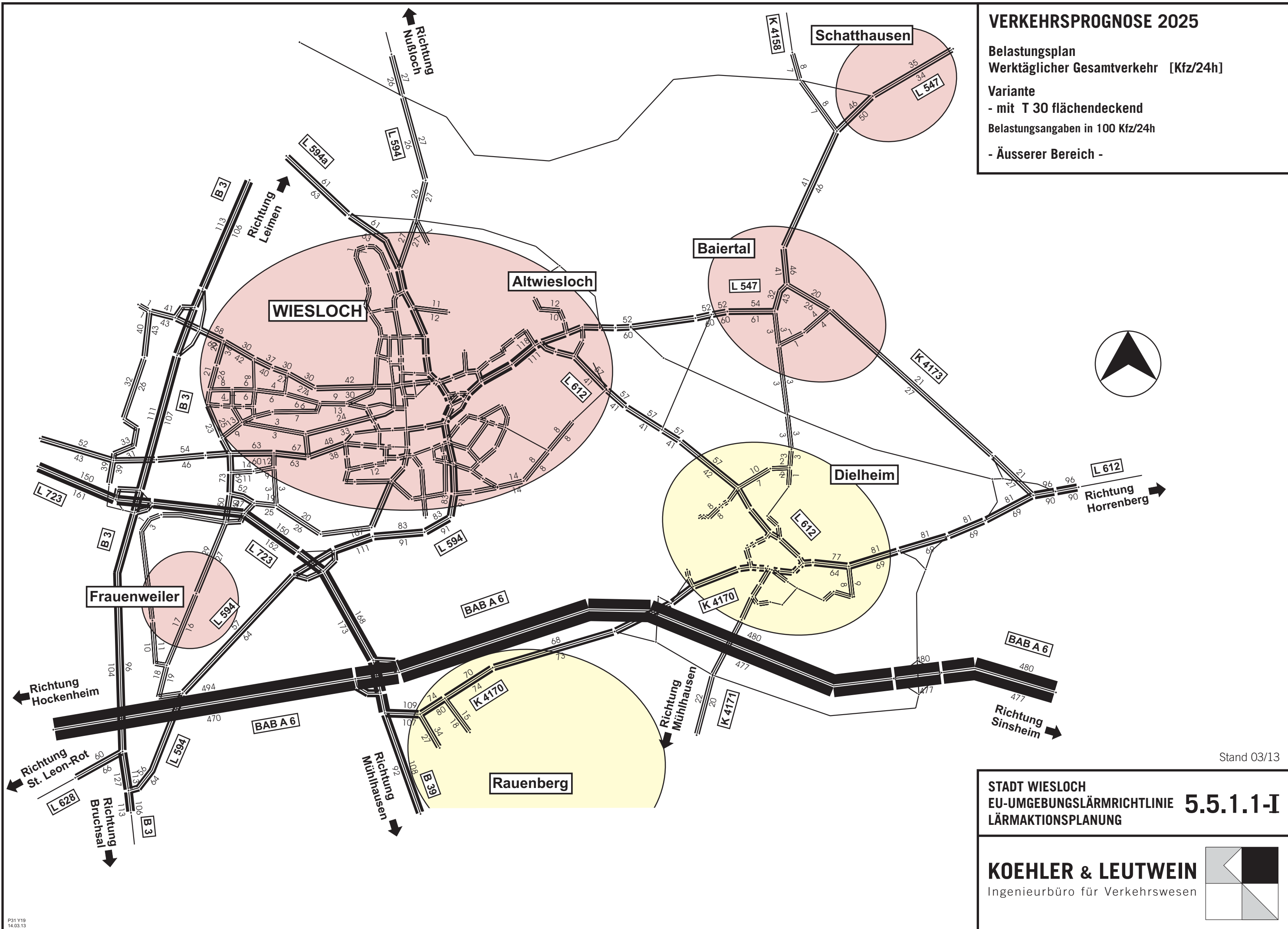


VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante
- mit T 30 flächendeckend
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -

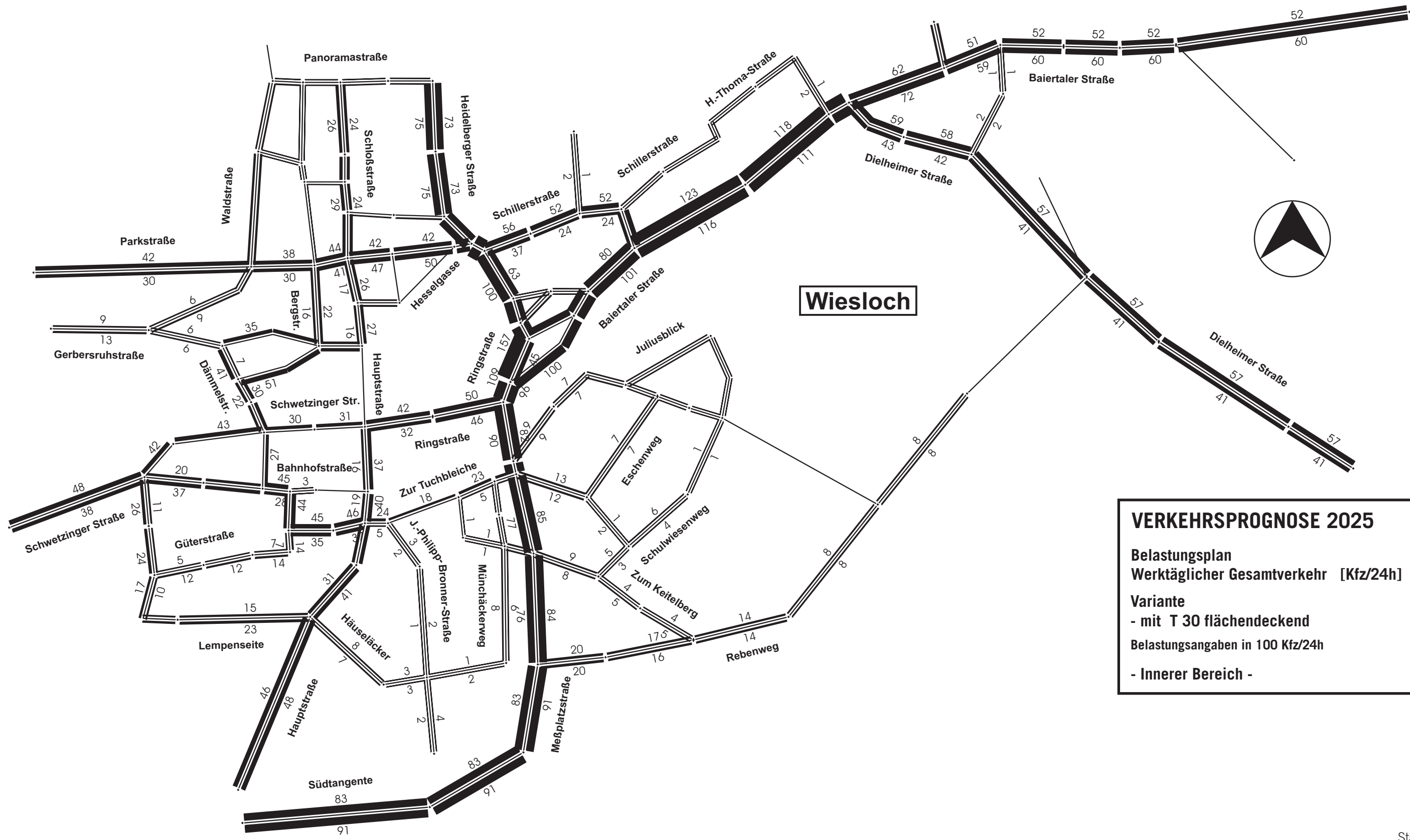


Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.1-I
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Wiesloch

VERKEHRSPROGNOSE 2025
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante
 - mit T 30 flächendeckend
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
 - Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.1-I**
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



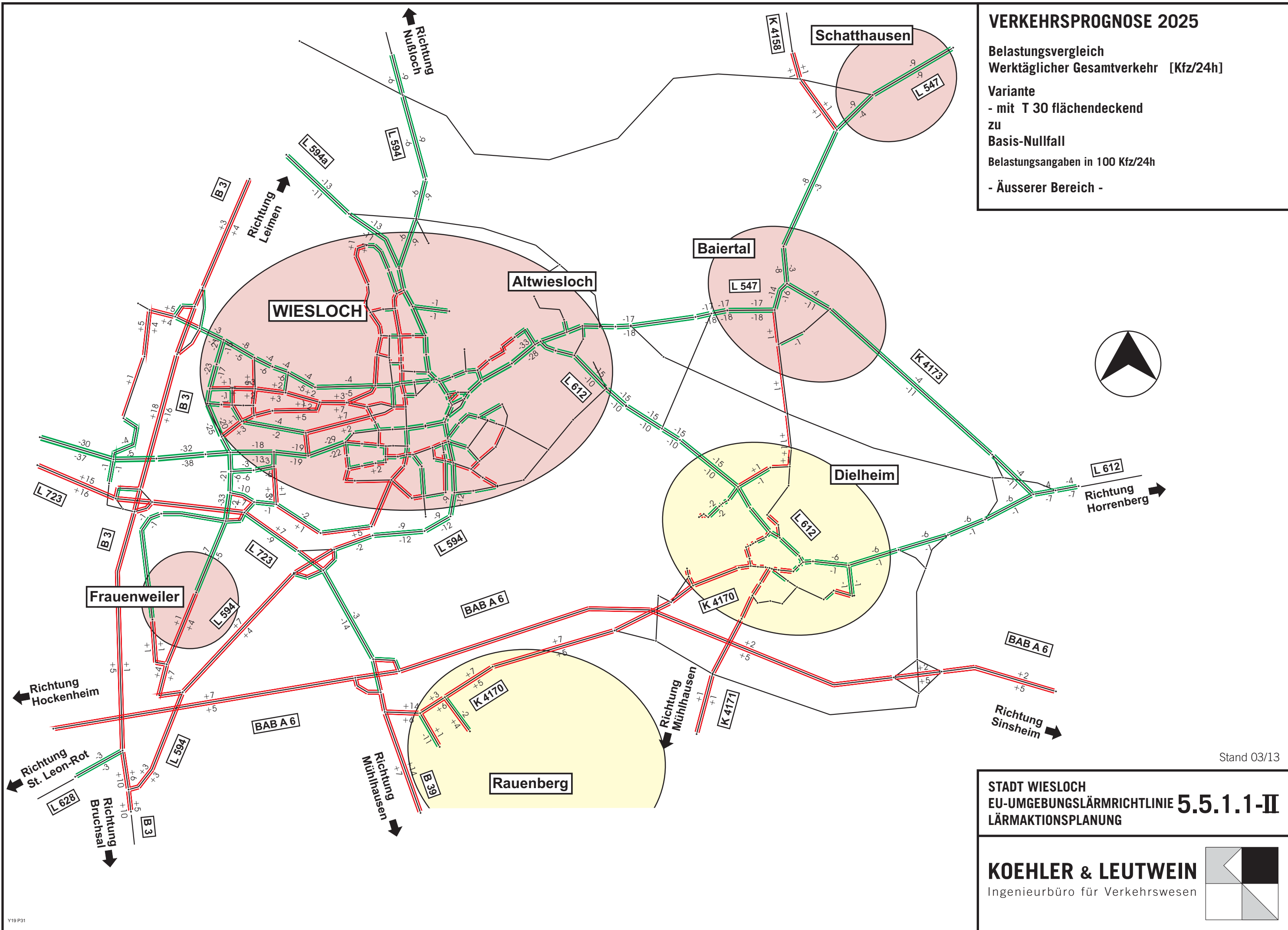
VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante
- mit T 30 flächendeckend
ZU
Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -

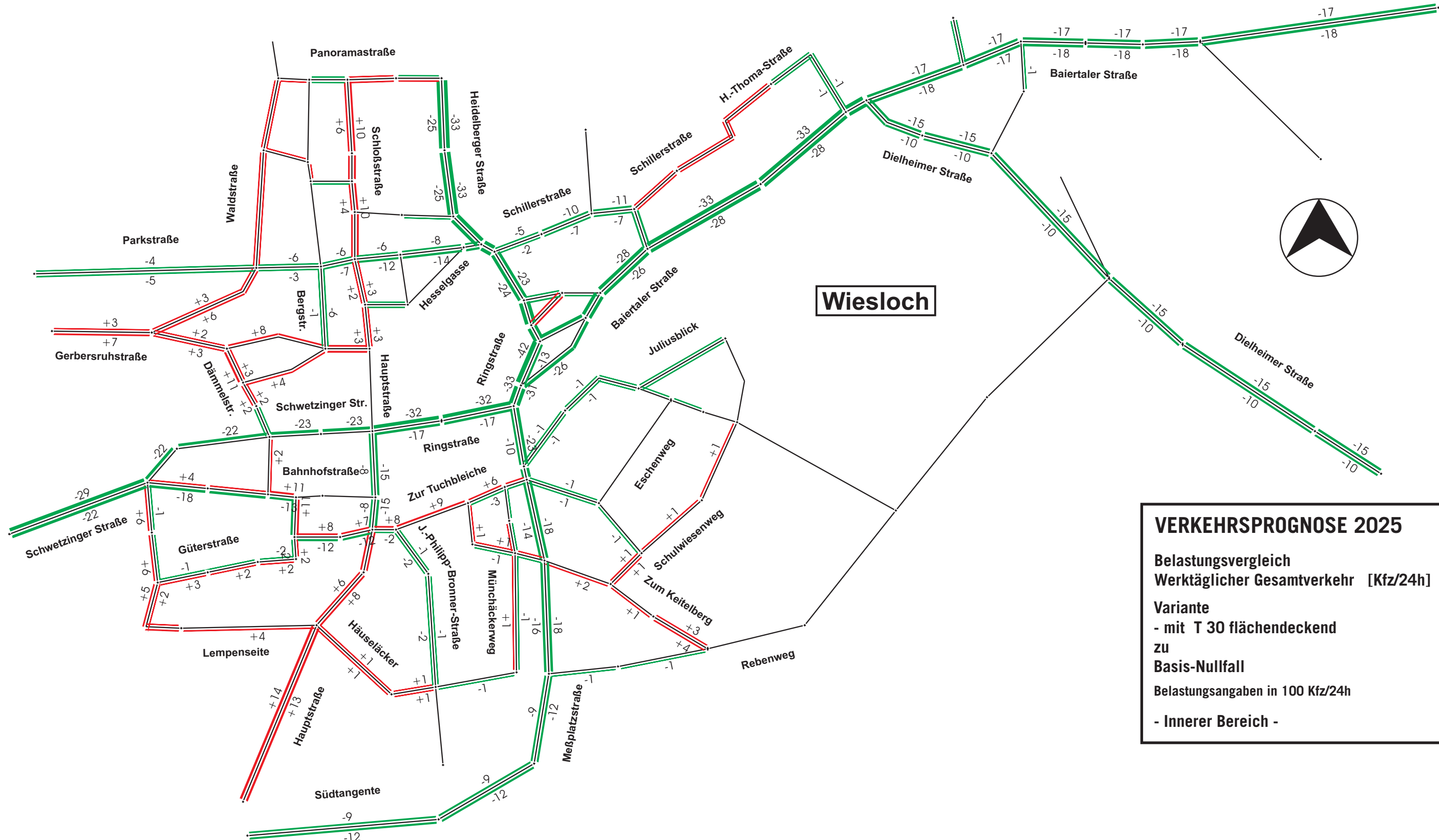


Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.1-II
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025
Belastungsvergleich
Werktäglich Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Variante
- mit T 30 flächendeckend
zu
Basis-Nullfall
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.1-II**
LÄRMAKTIONSPLANUNG

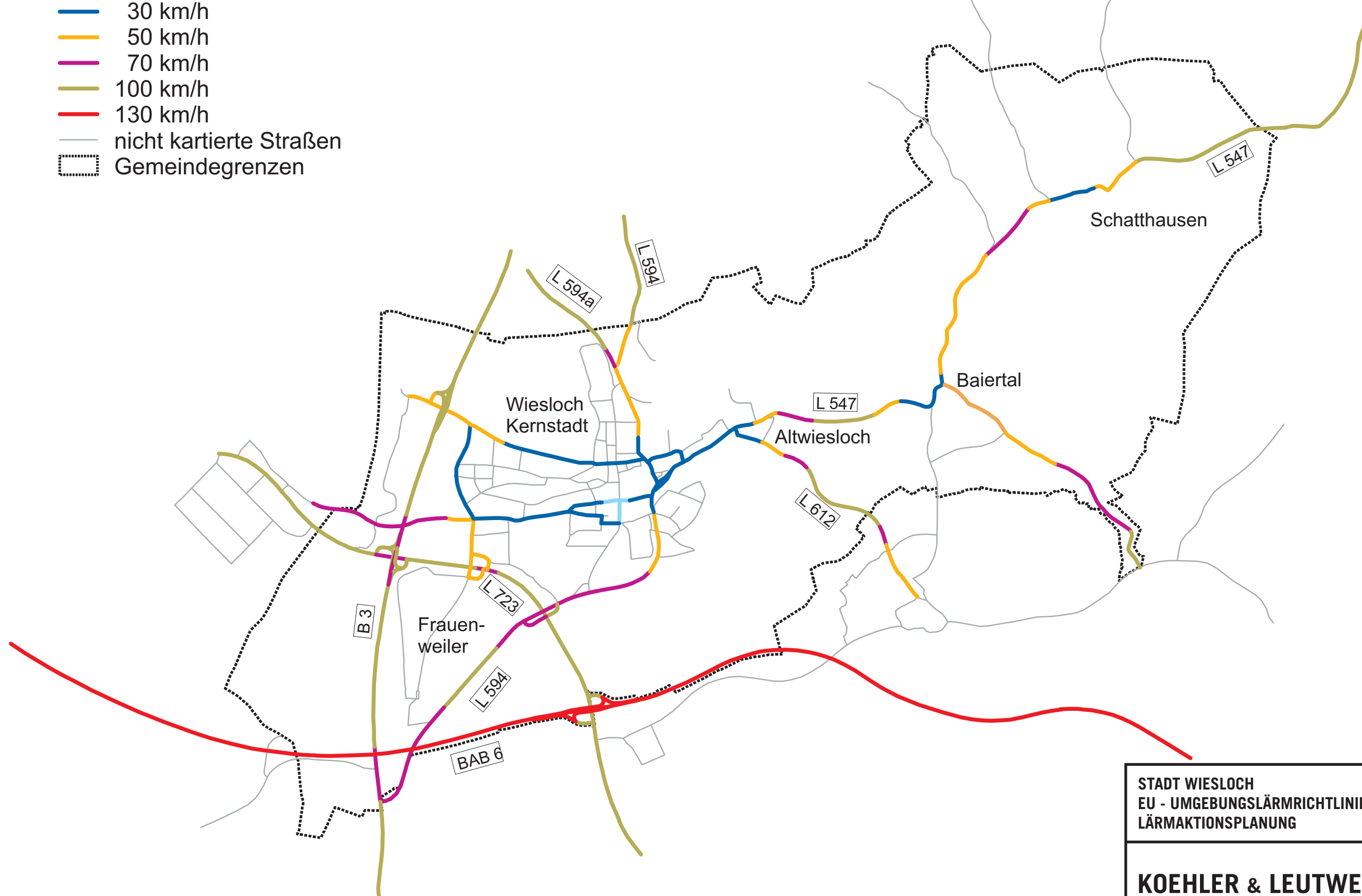
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende:

- zulässige Höchstgeschwindigkeiten
- 20 km/h (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
- 30 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 100 km/h
- 130 km/h
- nicht kartierte Straßen
- Gemeindegrenzen

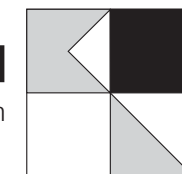
Kartierte Straßen

mit angesetzten
zulässigen Höchstgeschwindigkeiten
Variante
Tempo 30 LAP



STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-0
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



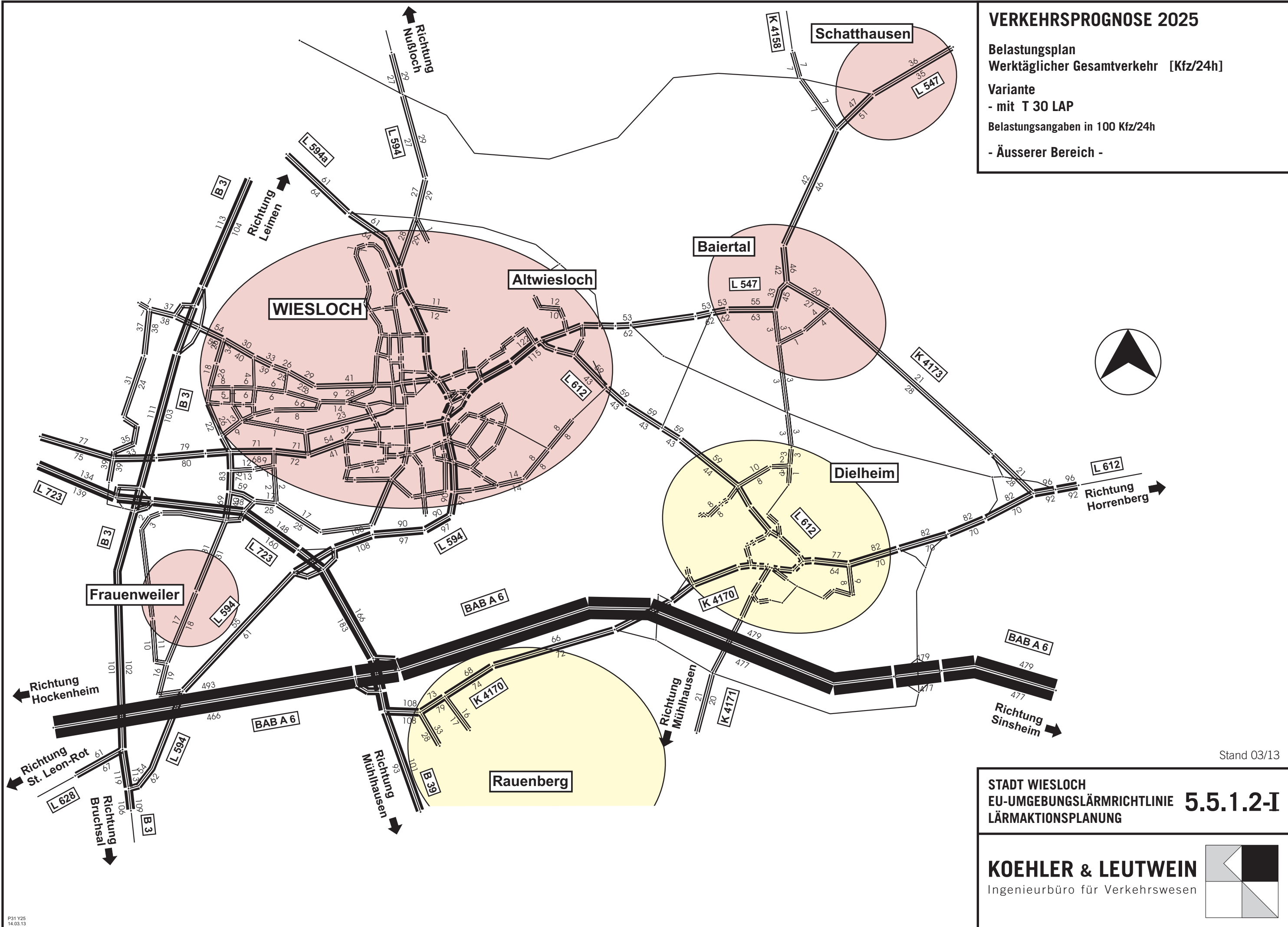
VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante
- mit T 30 LAP

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

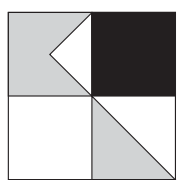
- Äusserer Bereich -

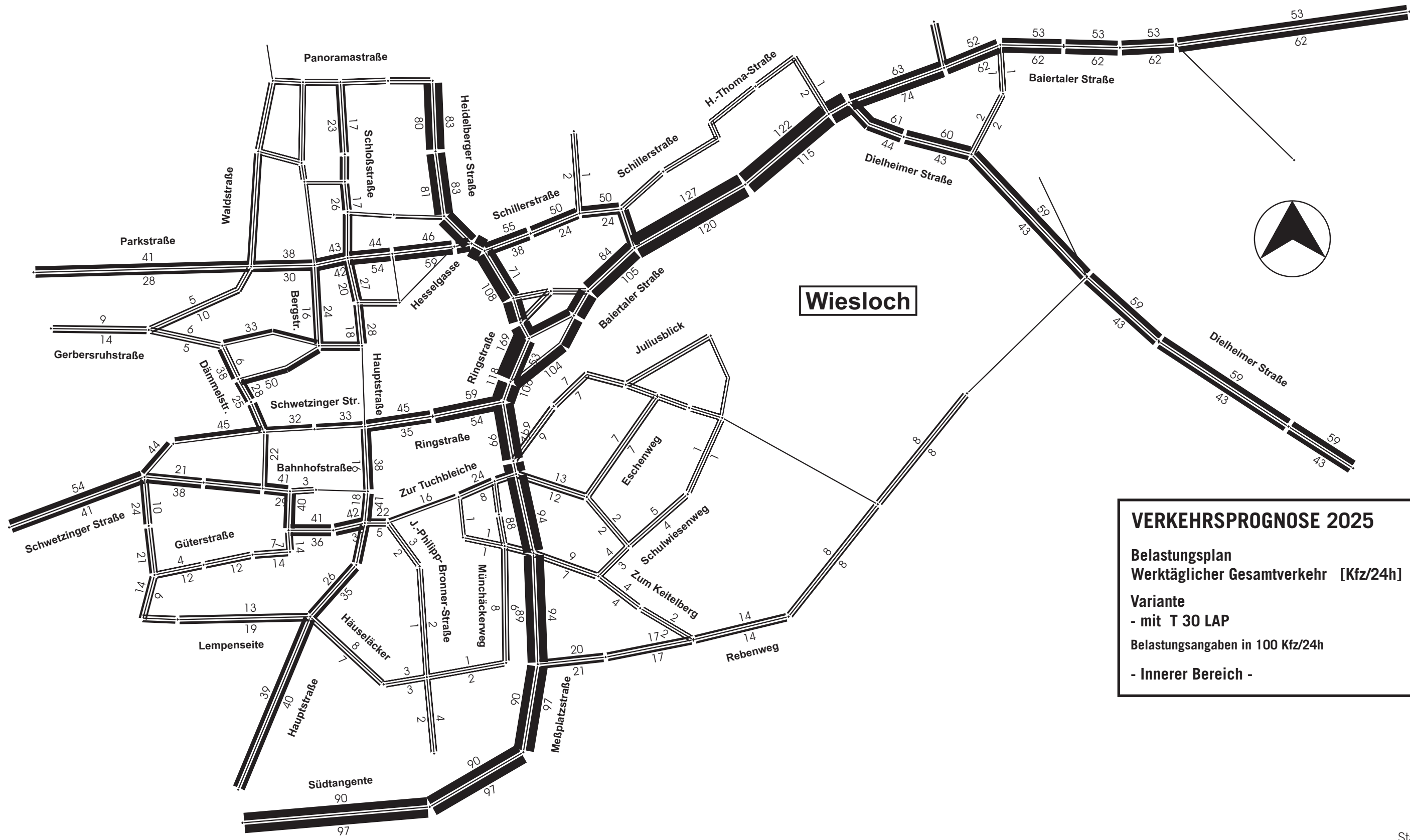


Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-I
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Wiesloch

VERKEHRSPROGNOSE 2025
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante
 - mit T 30 LAP
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
 - Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.2-I**
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



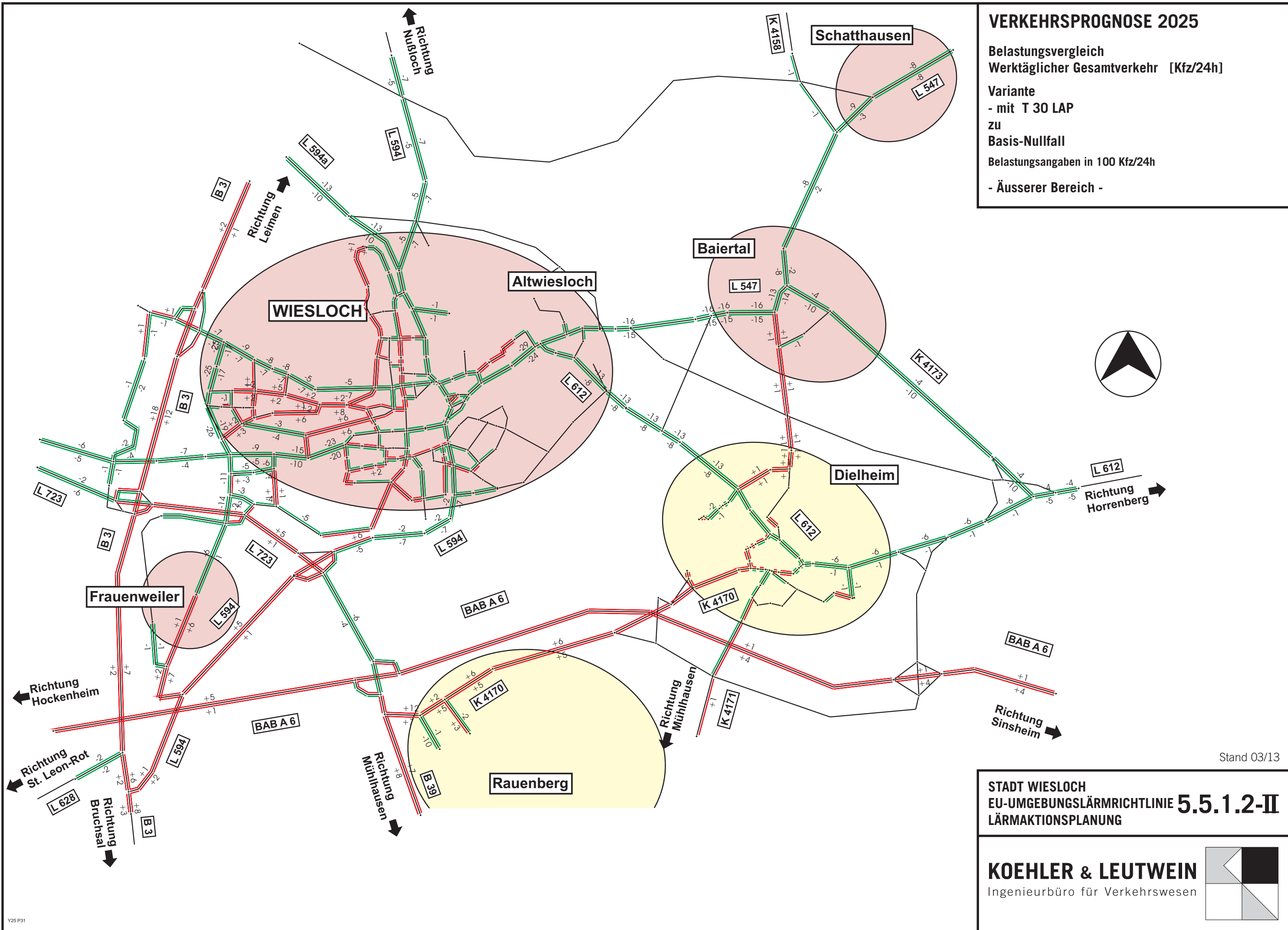
VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante
- mit T 30 LAP
ZU
Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -

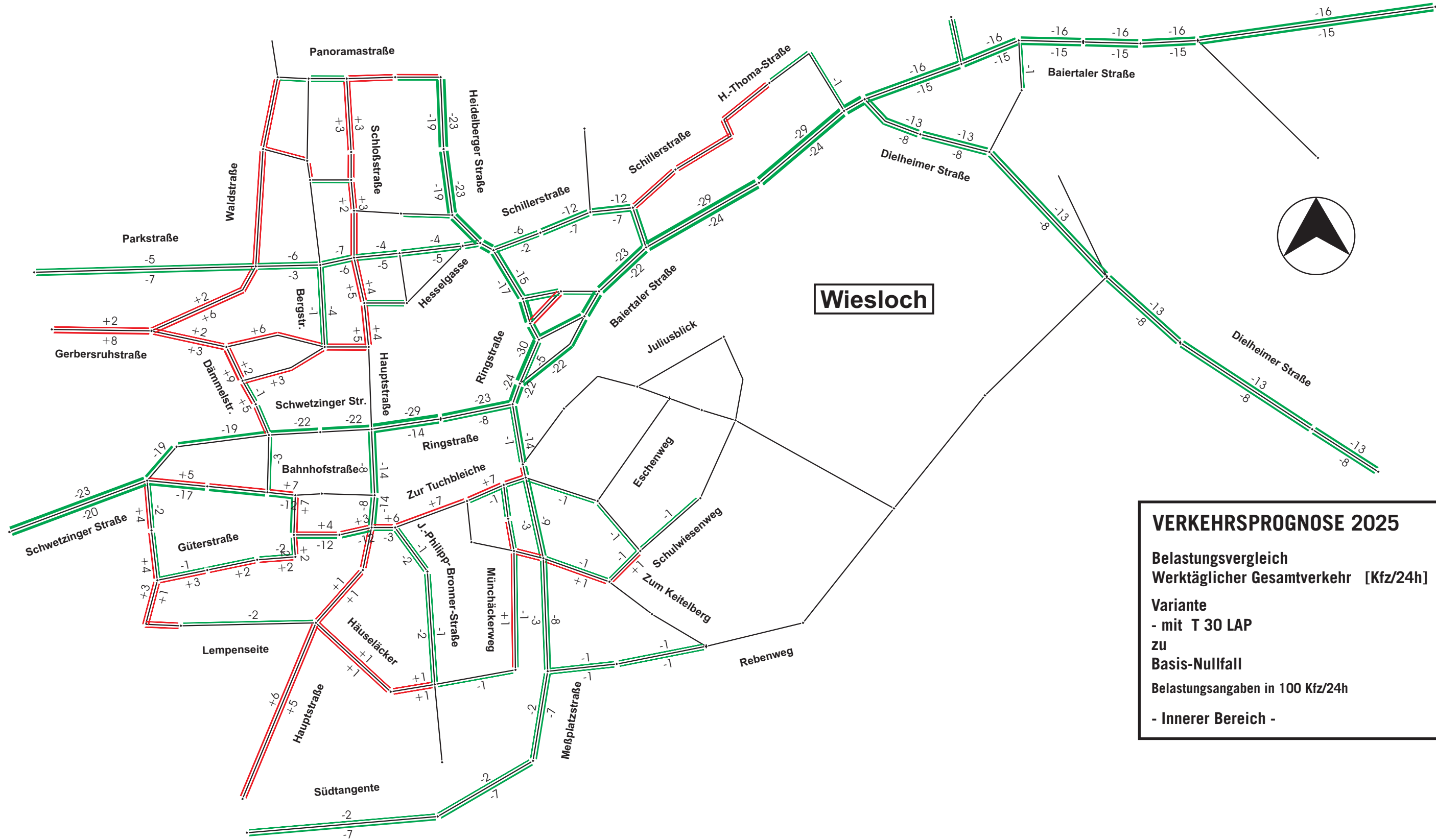


Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-II
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





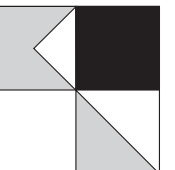
VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante
 - mit T 30 LAP
 zu
 Basis-Nullfall
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
 - Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-II
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit T 30 LAP

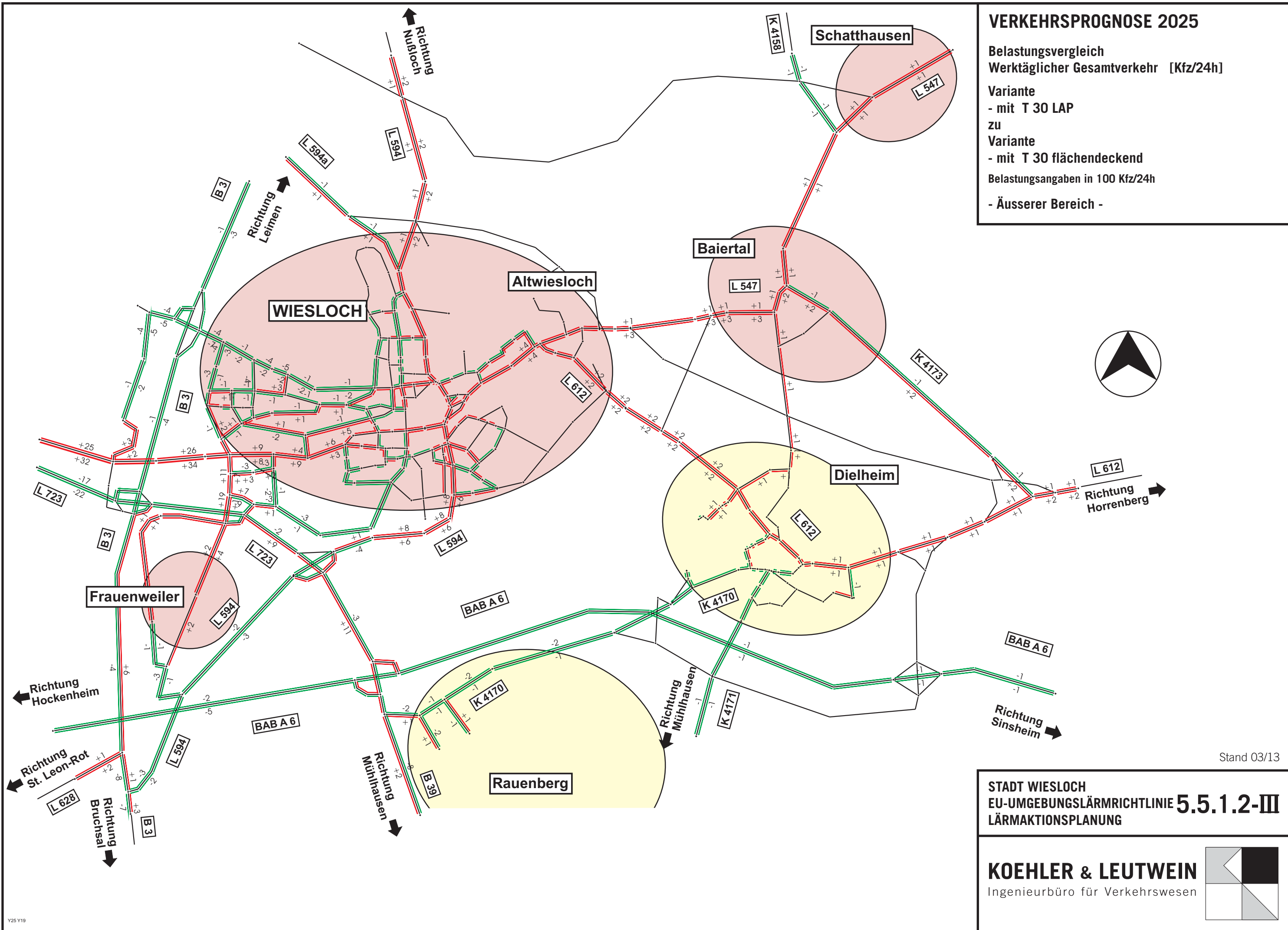
zu

Variante

- mit T 30 flächendeckend

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

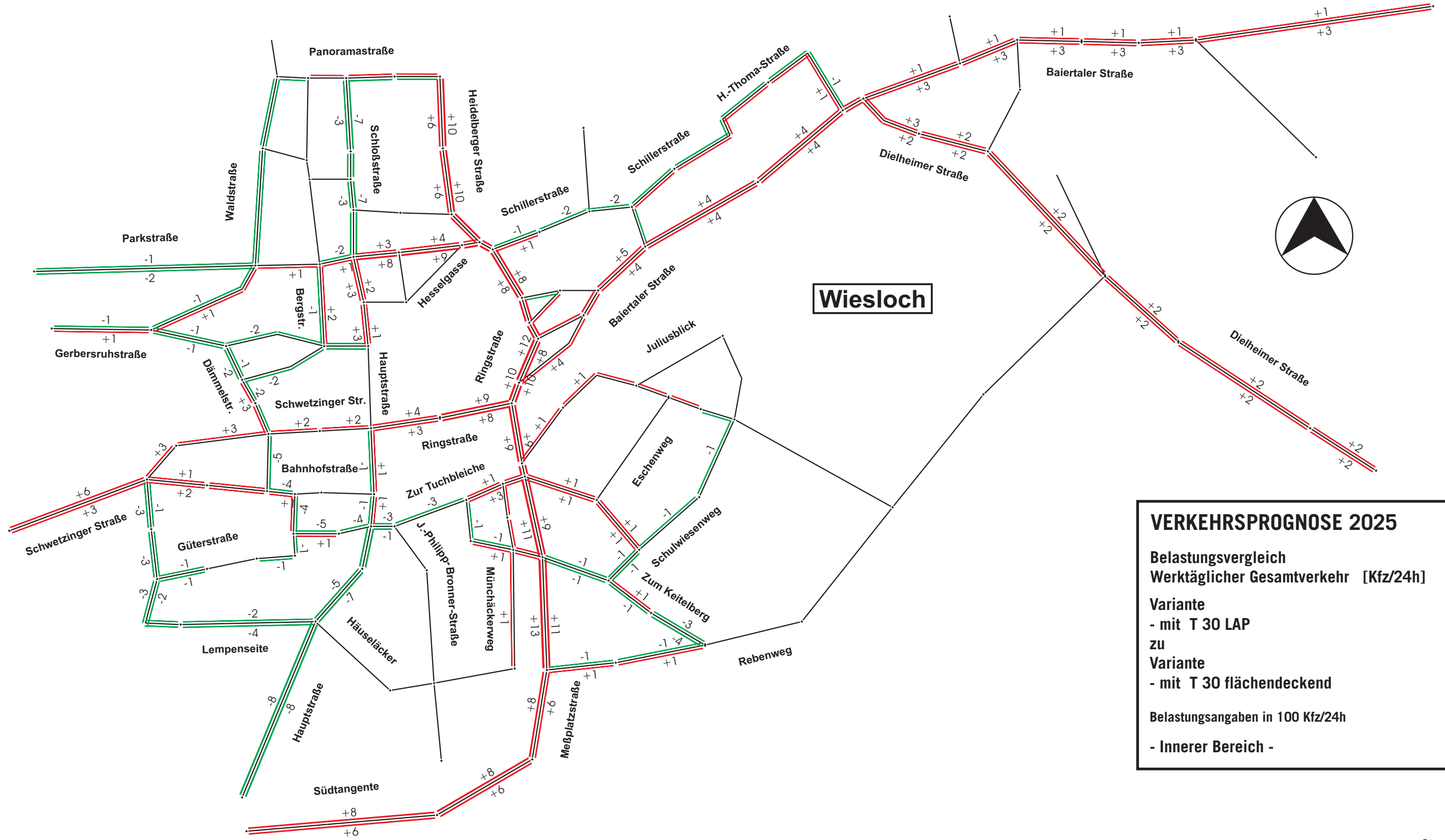
- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.2-III
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante
 - mit T 30 LAP
 zu
 Variante
 - mit T 30 flächendeckend

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE 5.5.1.2-III
 LÄRMAKTIONSPLANUNG



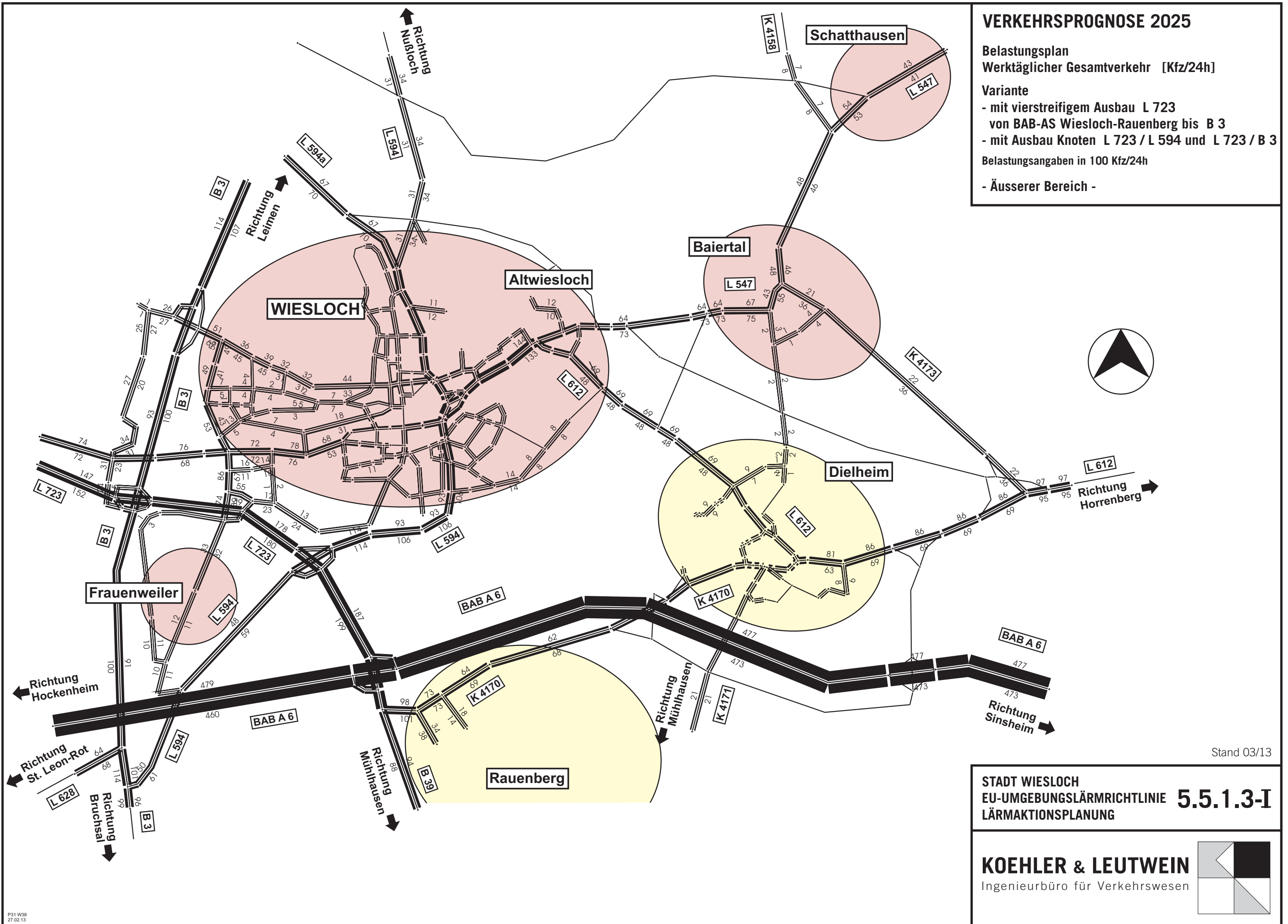
VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723
 - von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
 - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

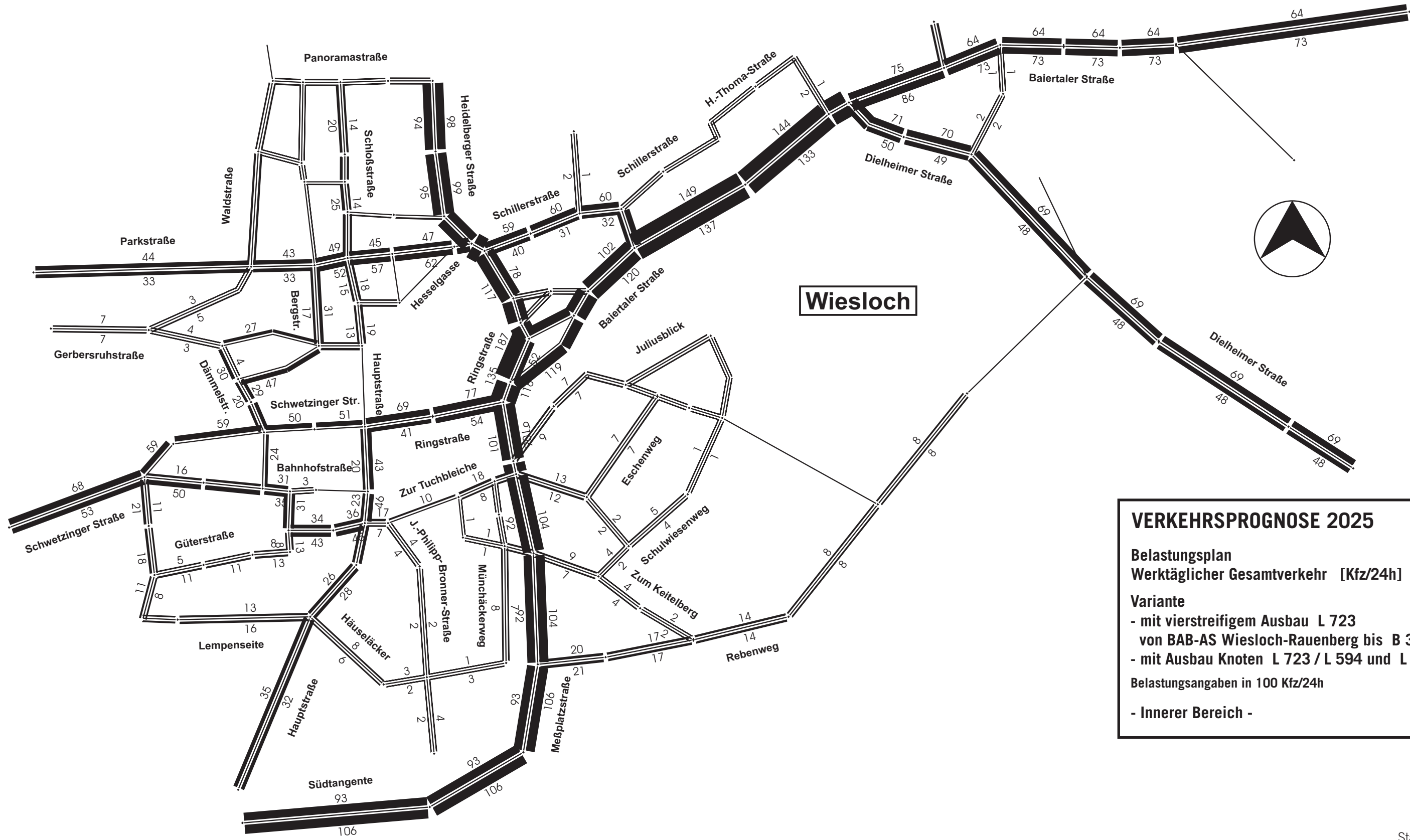
- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.3-I
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.3-I
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSPROGNOSE 2025

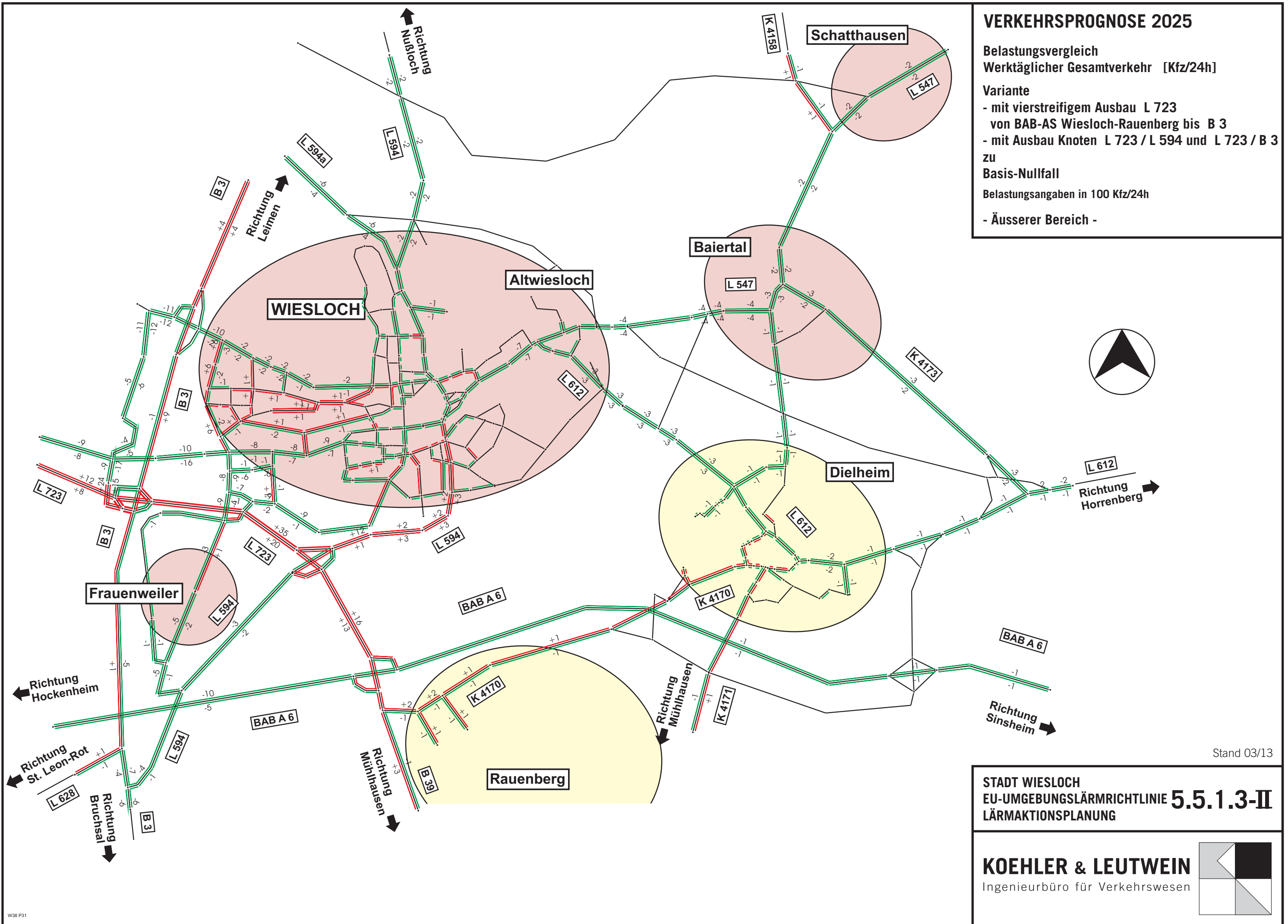
Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
 - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3 zu

Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

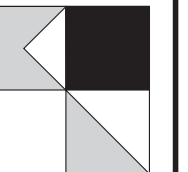
- Äusserer Bereich -

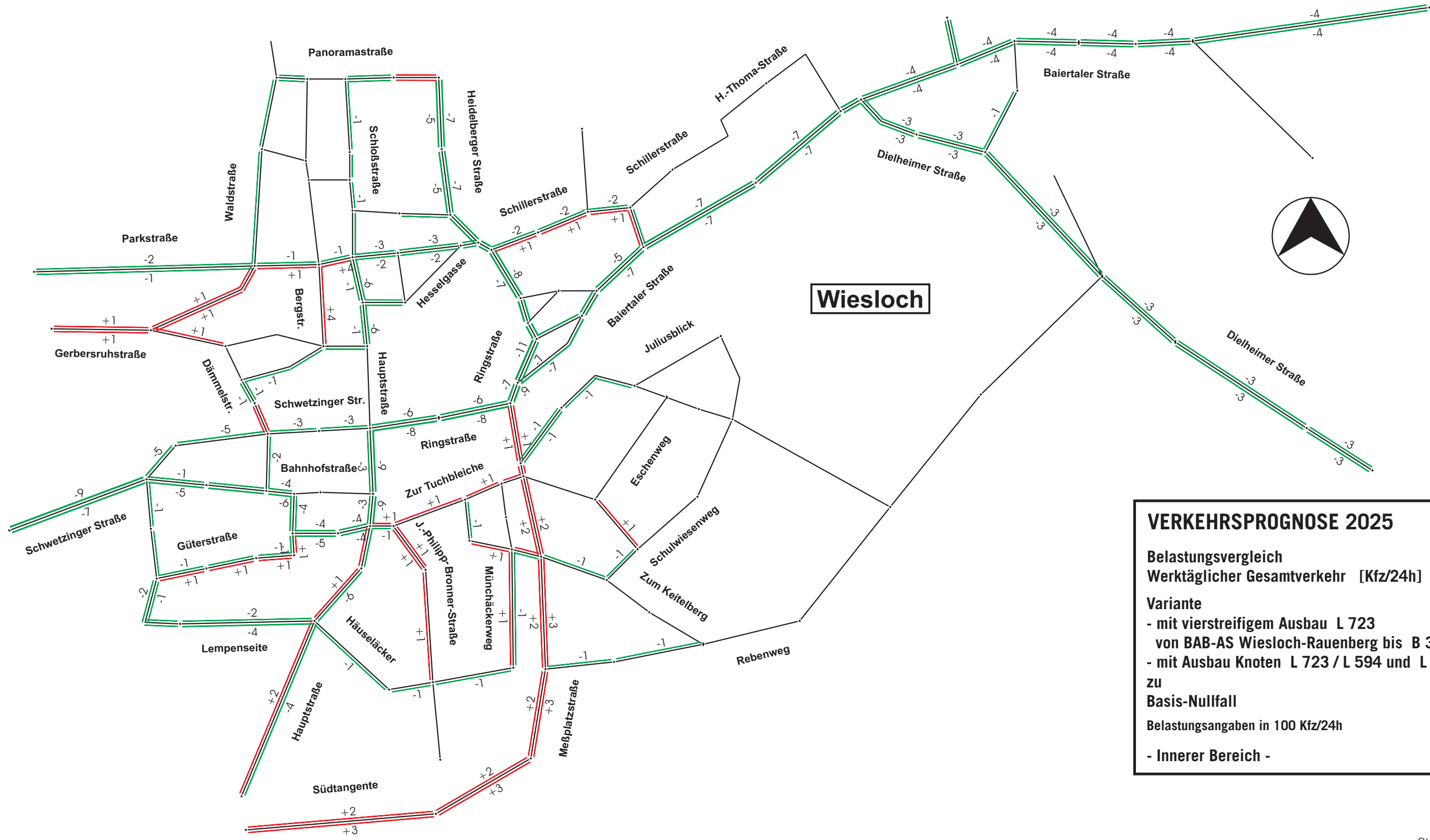


Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.3-II
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante
 - mit vierstreifigem Ausbau L 723
 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
 - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
 zu
 Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄMRICHTLINIE **5.5.1.3-II**
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

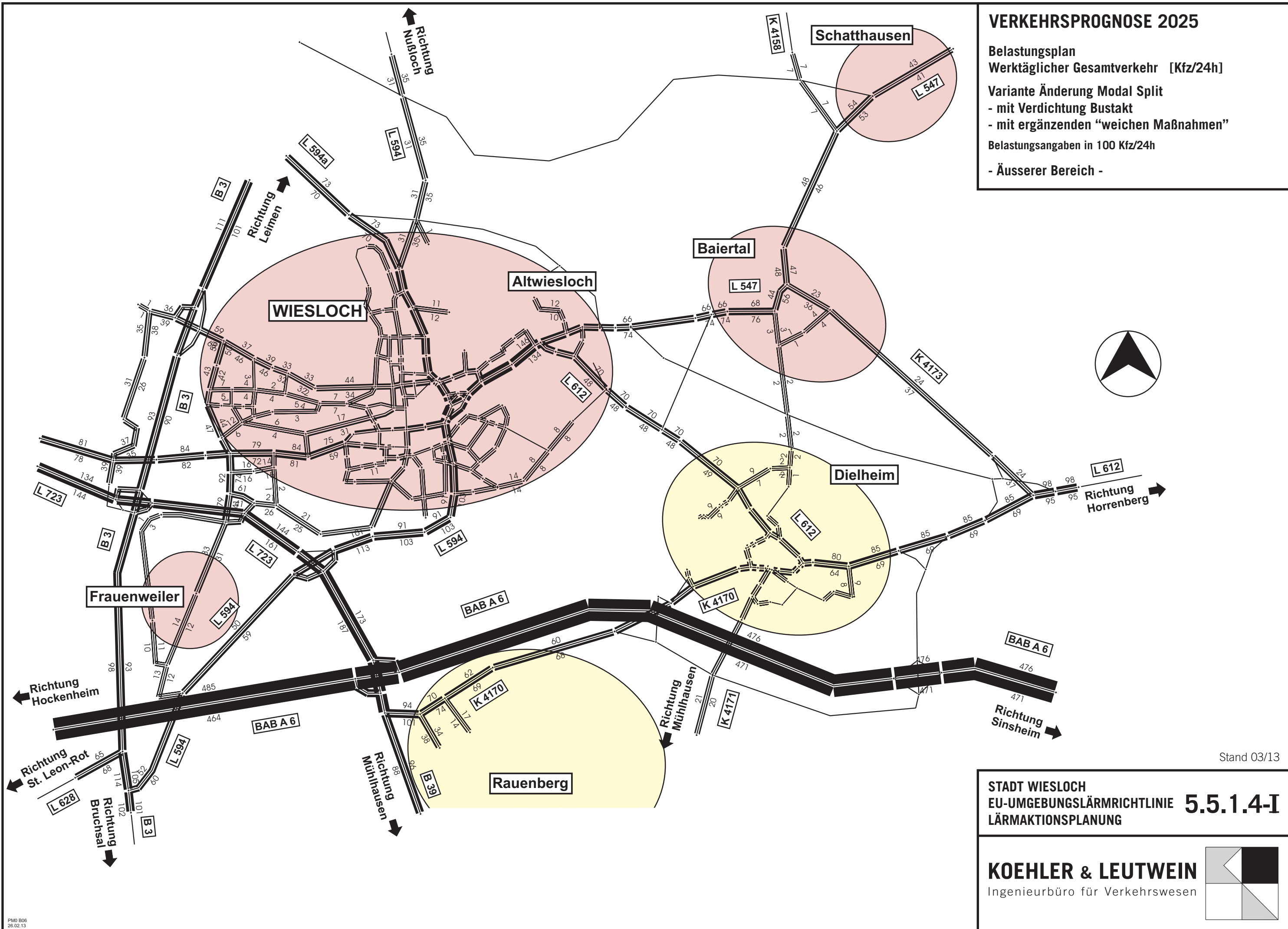
VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante Änderung Modal Split
- mit Verdichtung Bustakt
- mit ergänzenden "weichen Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

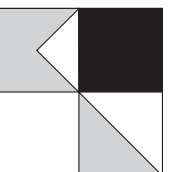
- Äusserer Bereich -

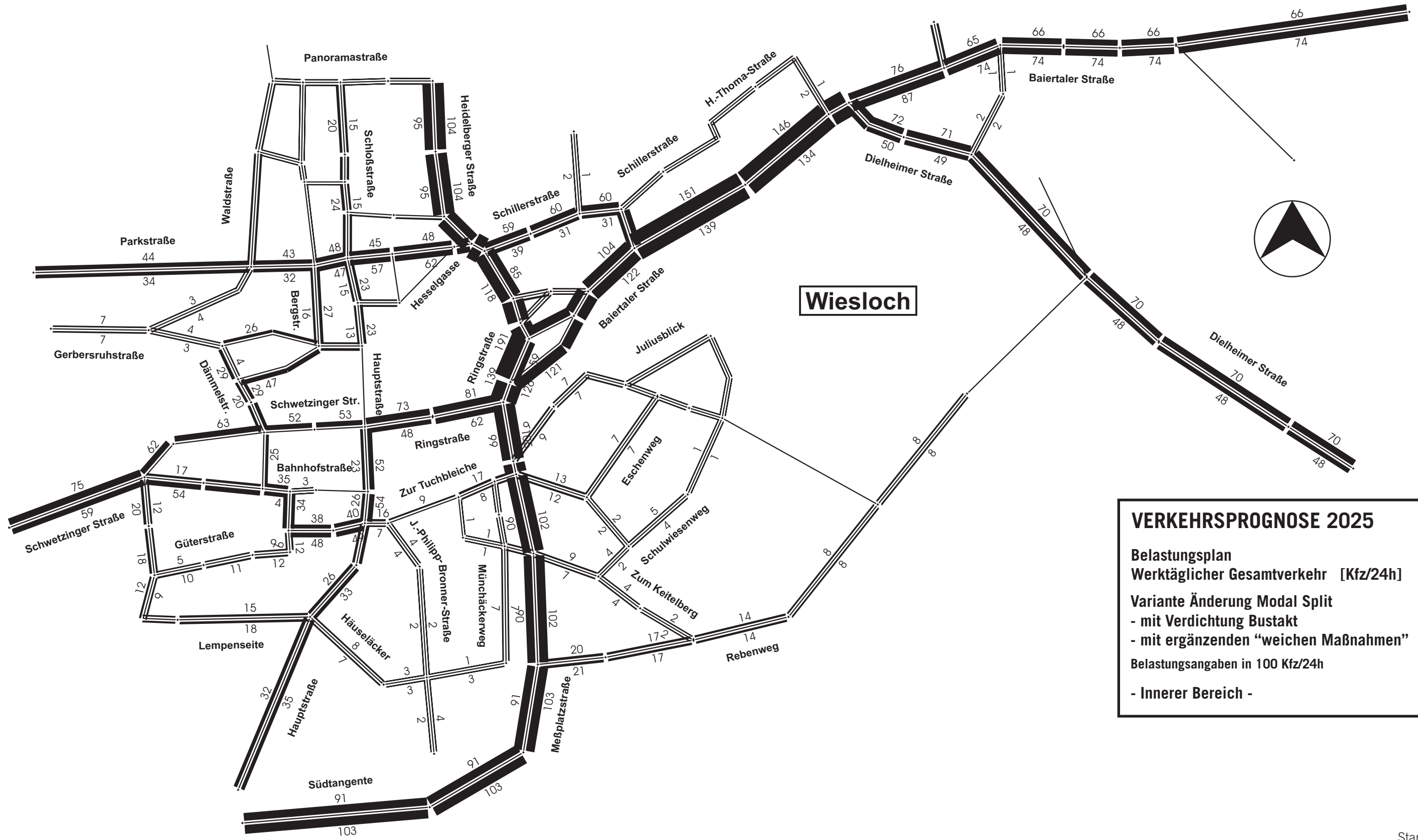


Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.4-I
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Wiesloch

VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante Änderung Modal Split
 - mit Verdichtung Bustakt
 - mit ergänzenden "weichen Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.4-I**
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSPROGNOSE 2025

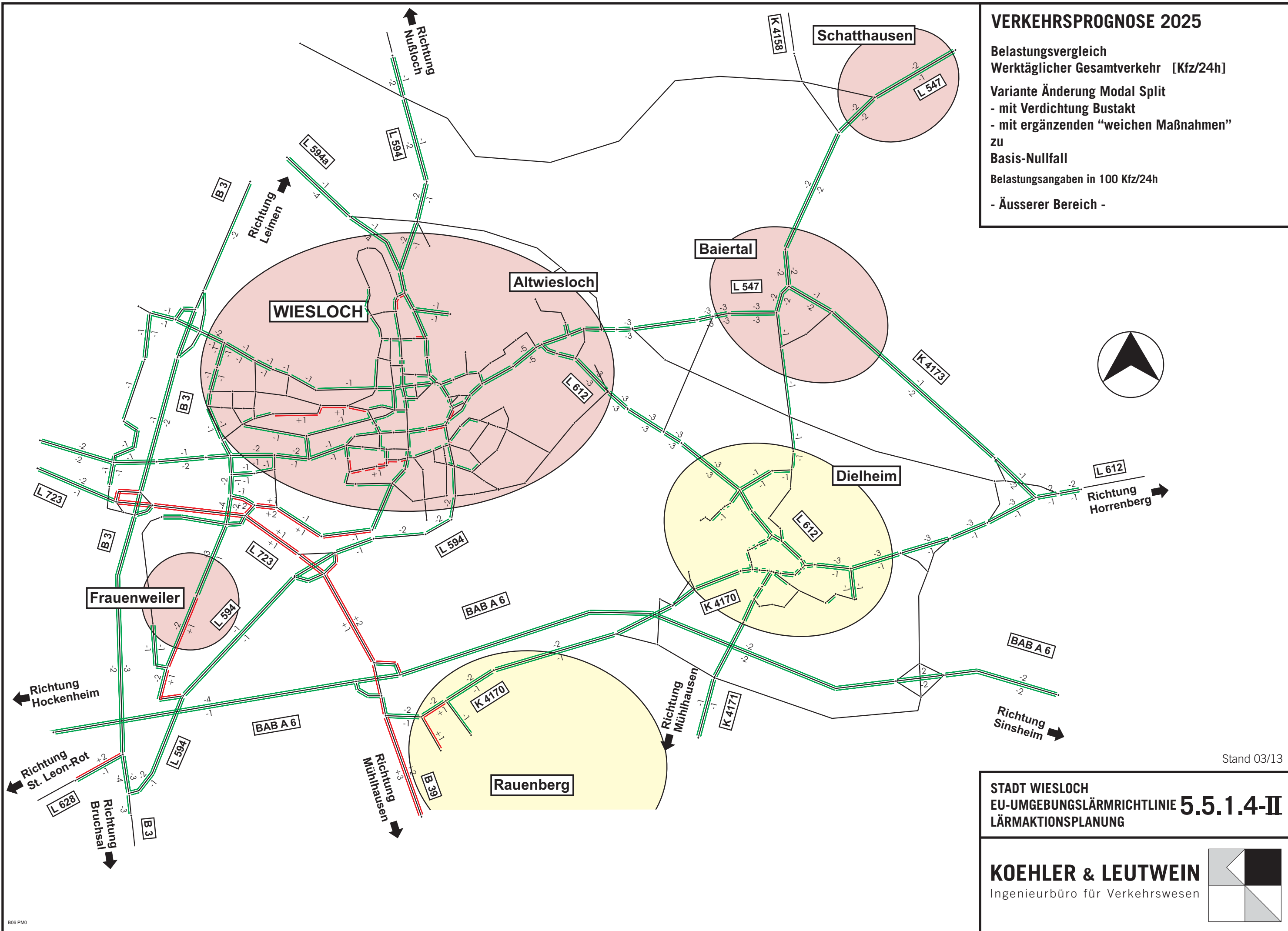
Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante Änderung Modal Split
- mit Verdichtung Bustakt
- mit ergänzenden "weichen Maßnahmen"

zu
Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

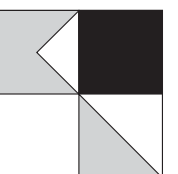
- Äusserer Bereich -



Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.4-II
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante Änderung Modal Split
 - mit Verdichtung Bustakt
 - mit ergänzenden "weichen Maßnahmen"

ZU
 Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
 - Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.4-II**
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

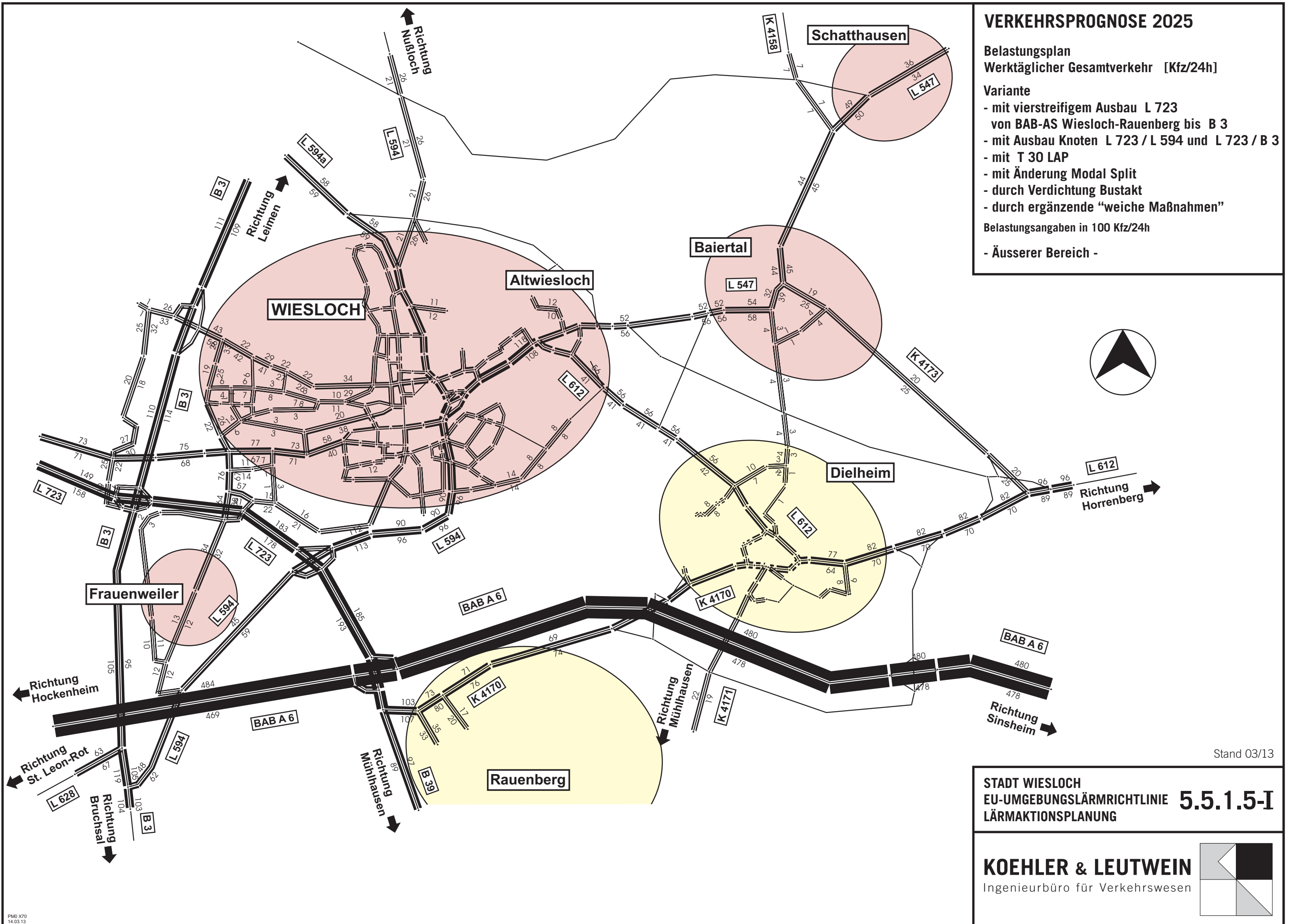
VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
 - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
 - mit T 30 LAP
 - mit Änderung Modal Split
 - durch Verdichtung Bustakt
 - durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

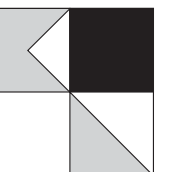
- Äusserer Bereich -

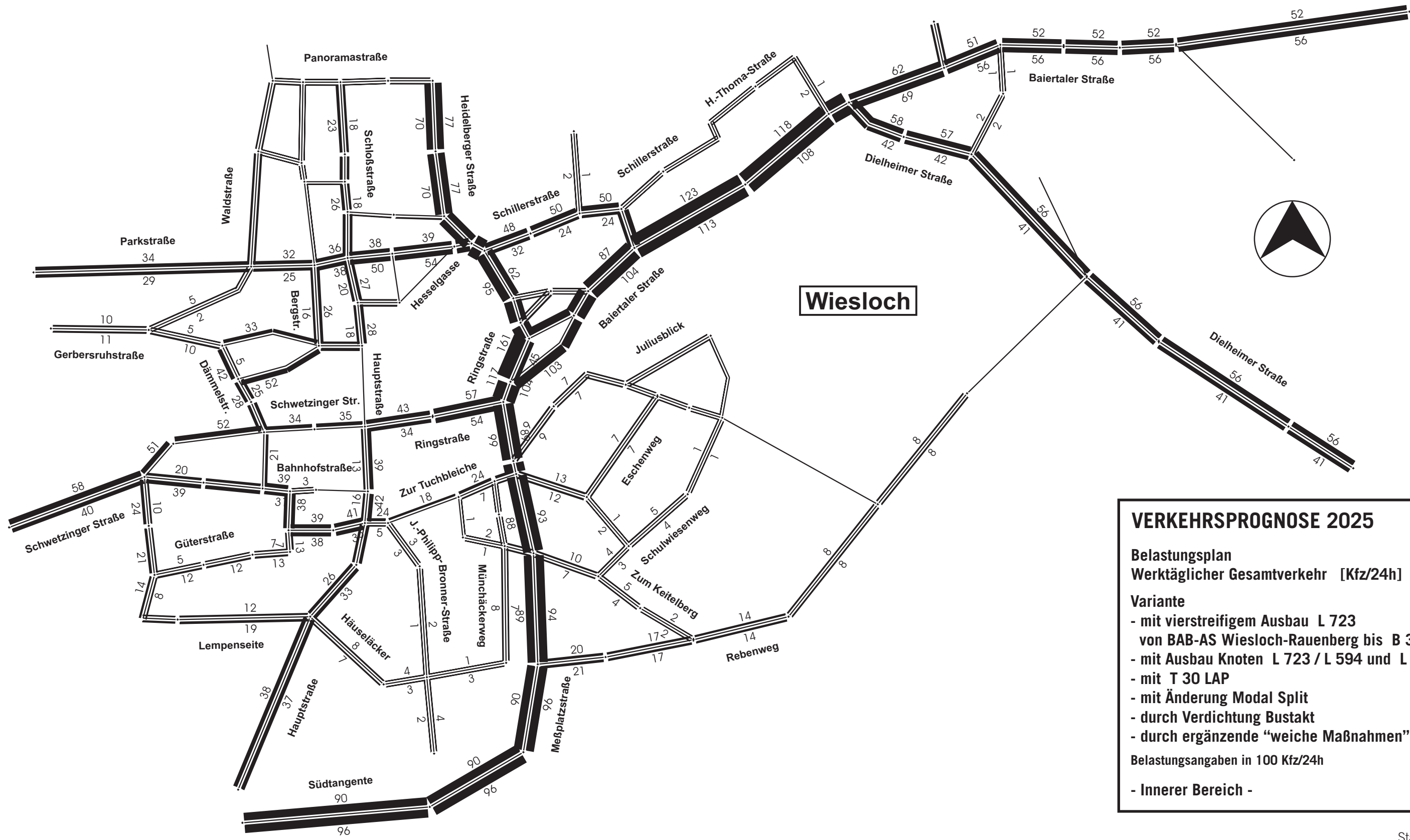


Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.5-I
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.5-I**
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSPROGNOSE 2025

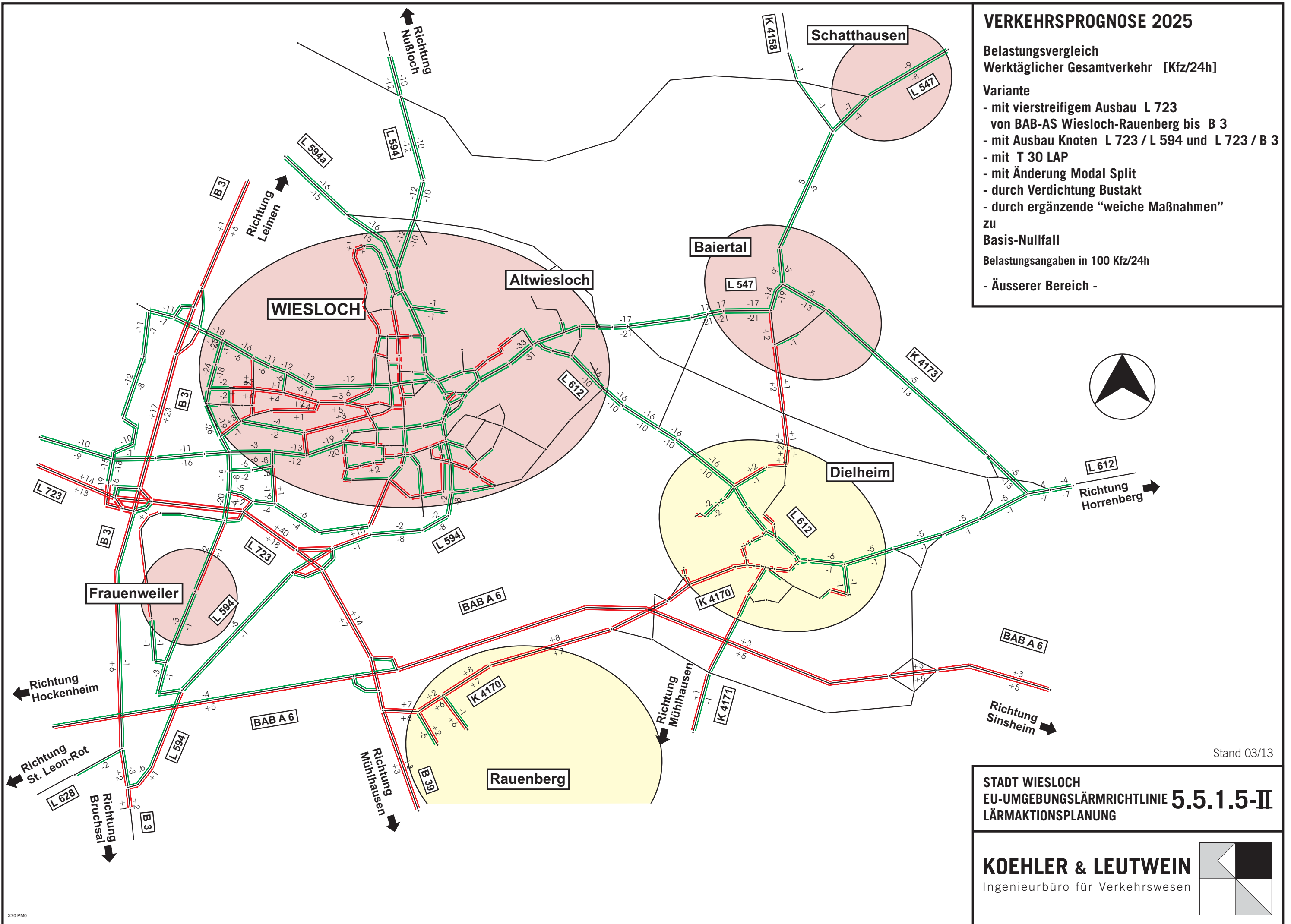
Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723
 - von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
 - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
 - mit T 30 LAP
 - mit Änderung Modal Split
 - durch Verdichtung Bustakt
 - durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

zu
Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

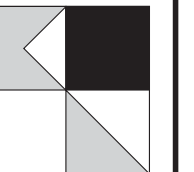
- Äusserer Bereich -

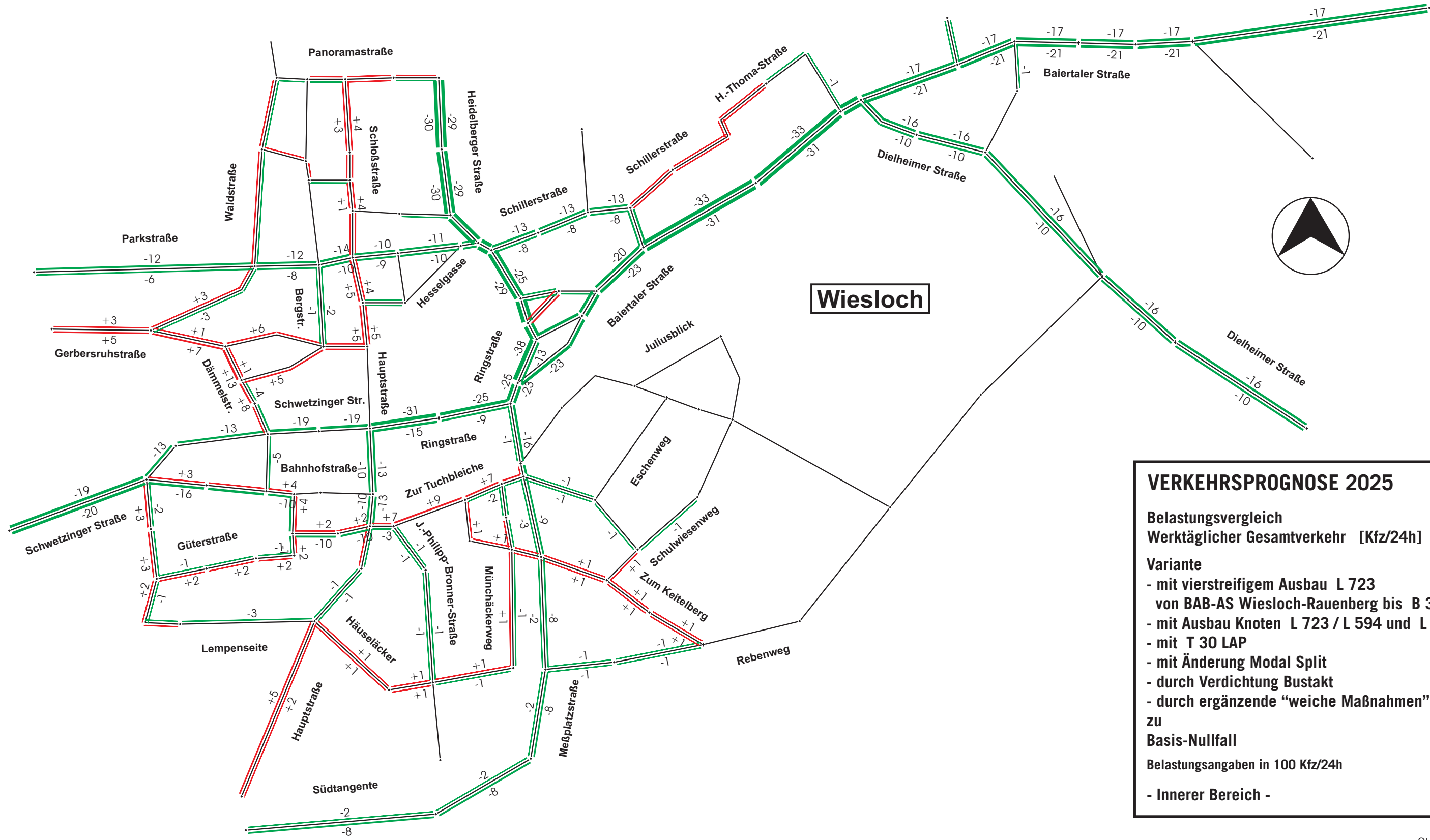


Stand 03/13

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.5-II
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

zu
 Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h











- Innerer Bereich -

Stand 03/13

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.5-II
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

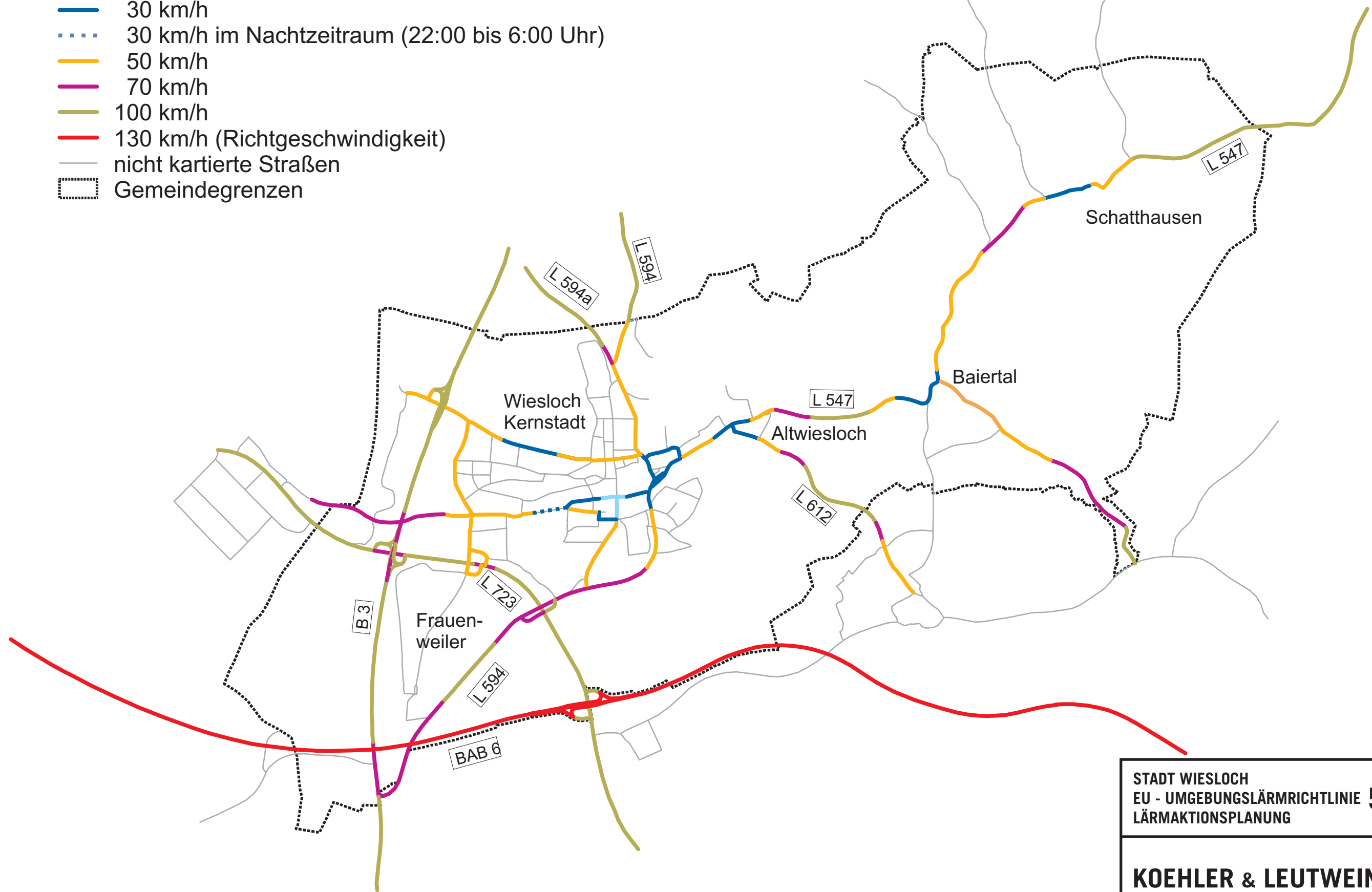
KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

Legende:

-  zulässige Höchstgeschwindigkeiten
-  20 km/h (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich)
-  30 km/h
-  30 km/h im Nachtzeitraum (22:00 bis 6:00 Uhr)
-  50 km/h
-  70 km/h
-  100 km/h
-  130 km/h (Richtgeschwindigkeit)
-  nicht kartierte Straßen
-  Gemeindegrenzen

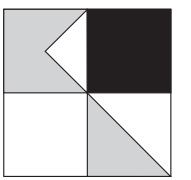
Kartierte Straßen

mit angesetzten
zulässigen Höchstgeschwindigkeiten
Variante
Tempo 30 LAP neu

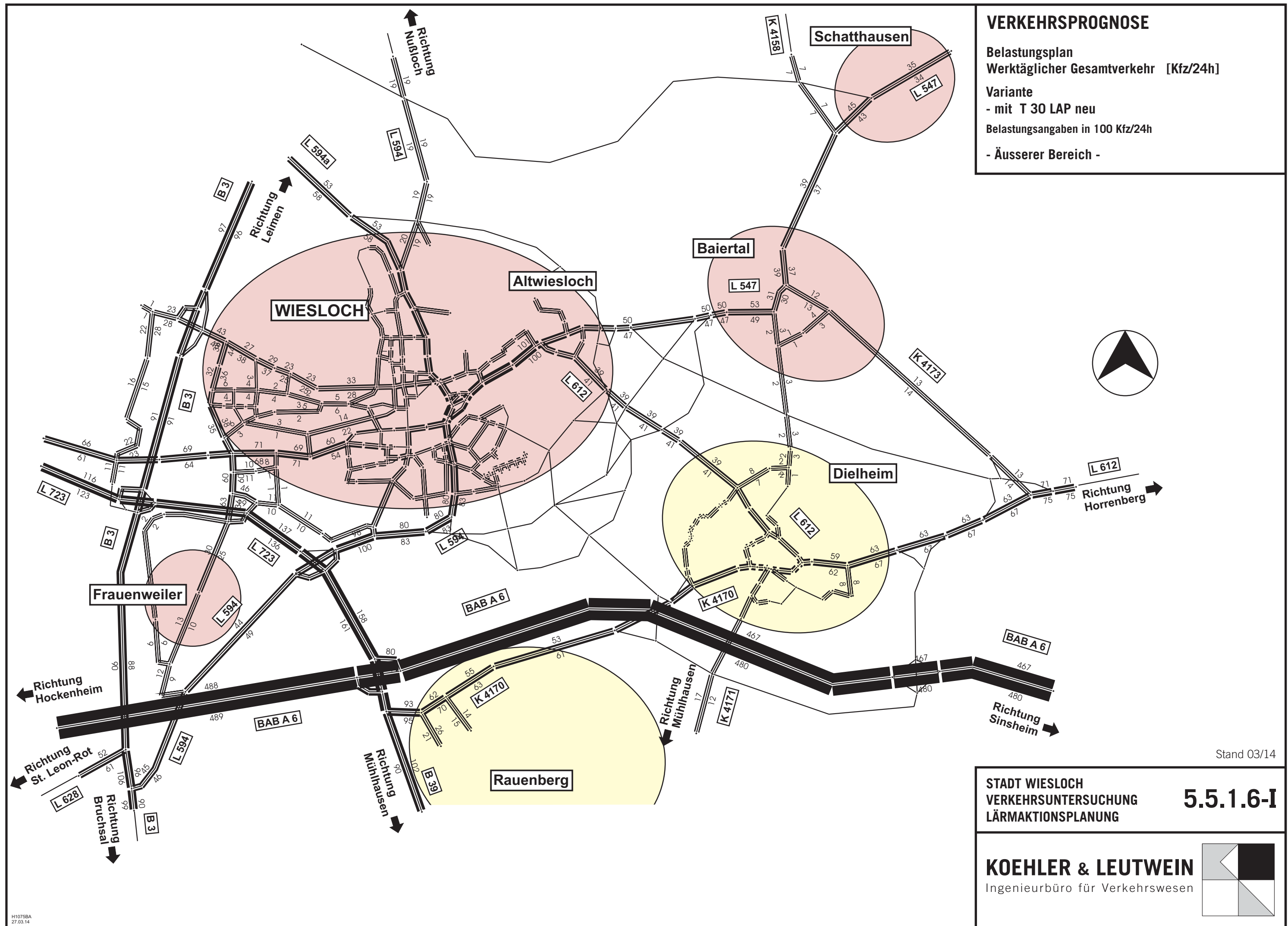


STADT WIESLOCH
EU - UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.6-0
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante
 - mit T 30 LAP neu
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
 - Äusserer Bereich -



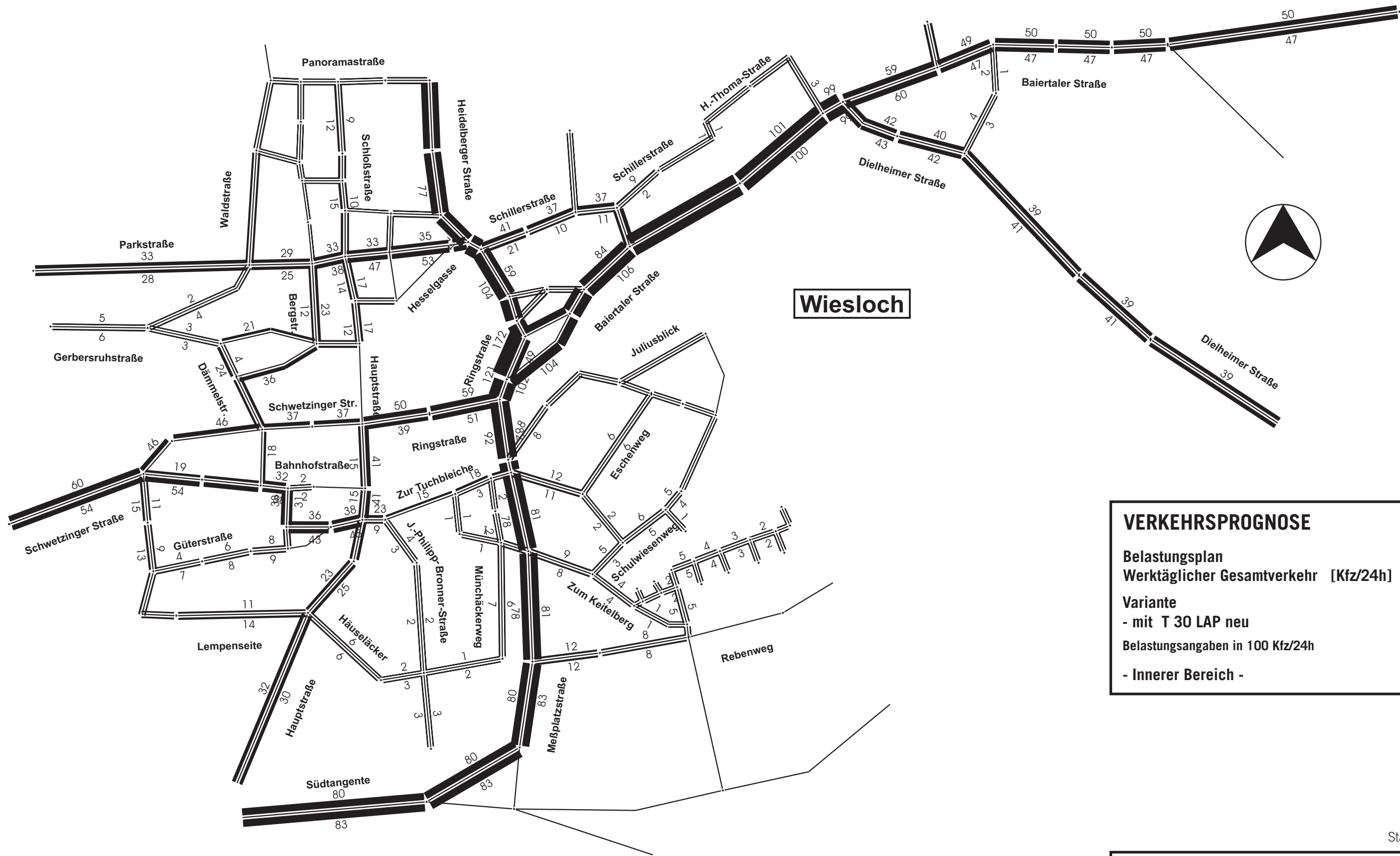
Stand 03/14

STADT WIESLOCH
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.1.6-I

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

H1075BA
 27.03.14



Wiesloch

VERKEHRSPROGNOSE
 Belastungsplan
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
 Variante
 - mit T 30 LAP neu
 Belastungsangaben in 100 Kfz/24h
 - Innerer Bereich -

Stand 03/14

STADT WIESLOCH
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.1.6-I

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

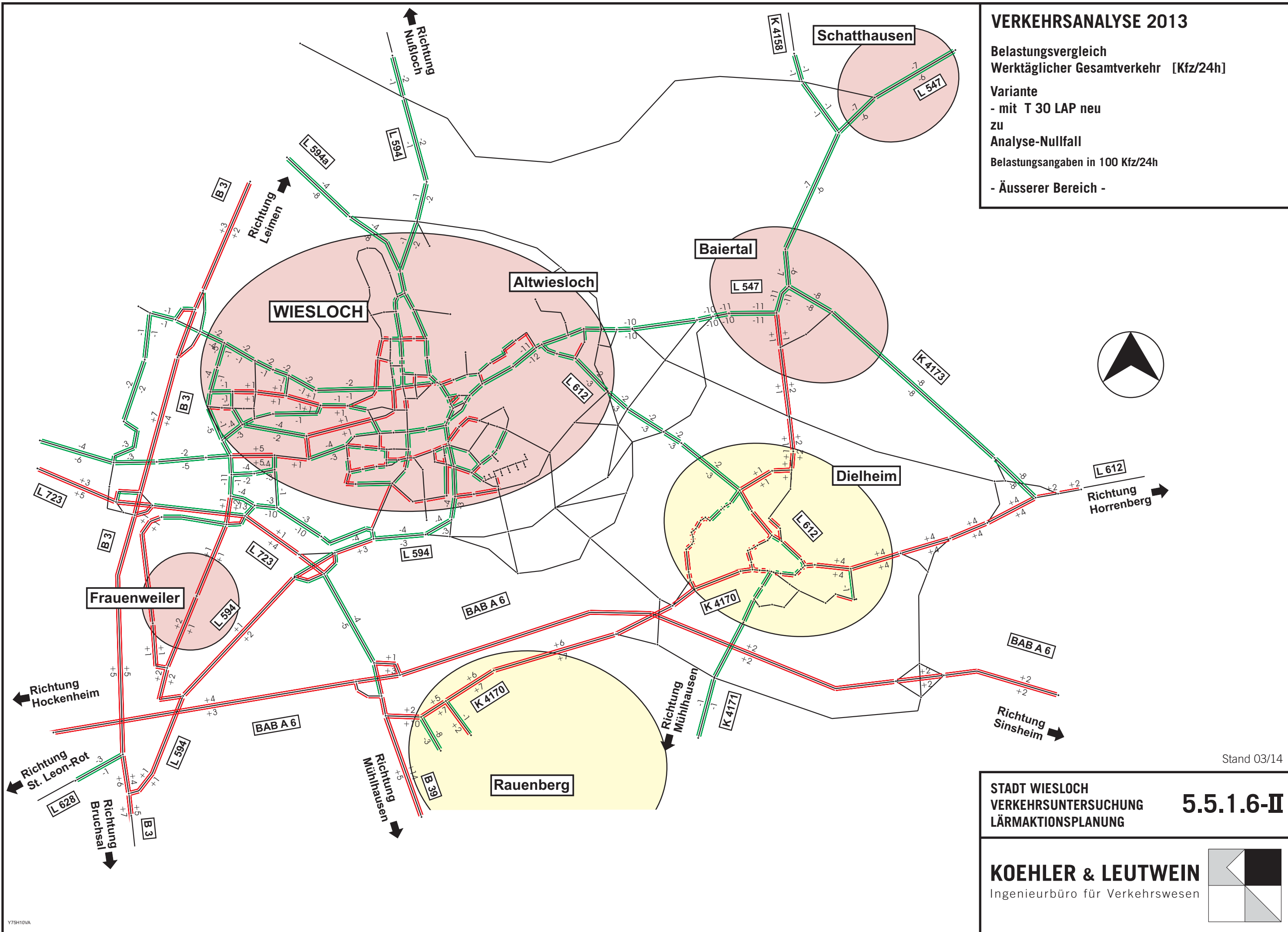
VERKEHRSANALYSE 2013

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante
- mit T 30 LAP neu
zu
Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Äusserer Bereich -

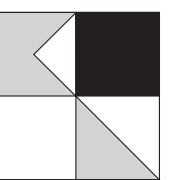


Stand 03/14

STADT WIESLOCH
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.1.6-II

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE 2013

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante
 - mit T 30 LAP neu
 zu
 Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 03/14

STADT WIESLOCH
 VERKEHRSUNTERSUCHUNG
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

5.5.1.6-II

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

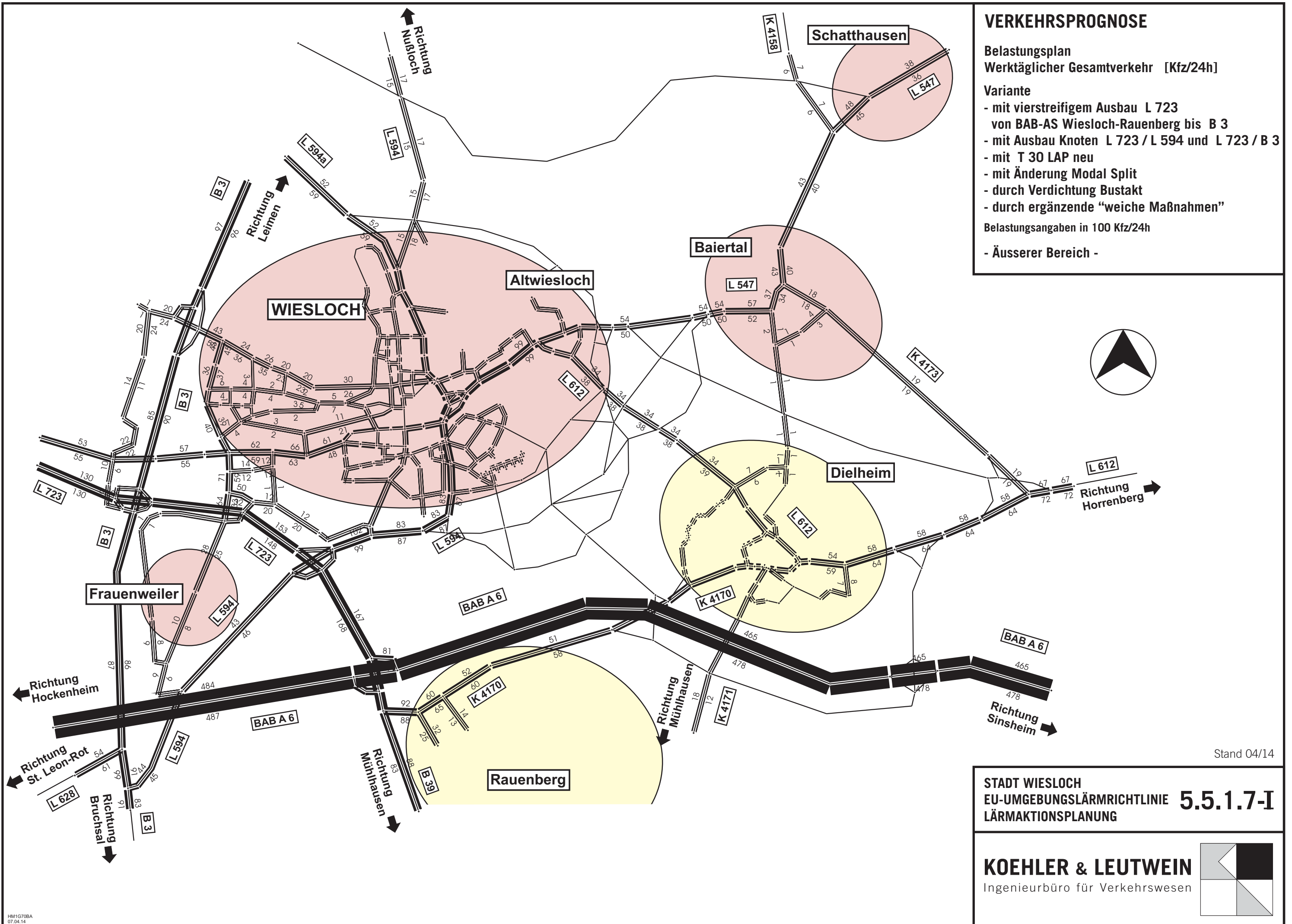
VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante
- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
 - mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
 - mit T 30 LAP neu
 - mit Änderung Modal Split
 - durch Verdichtung Bustakt
 - durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

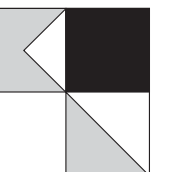
- Äusserer Bereich -

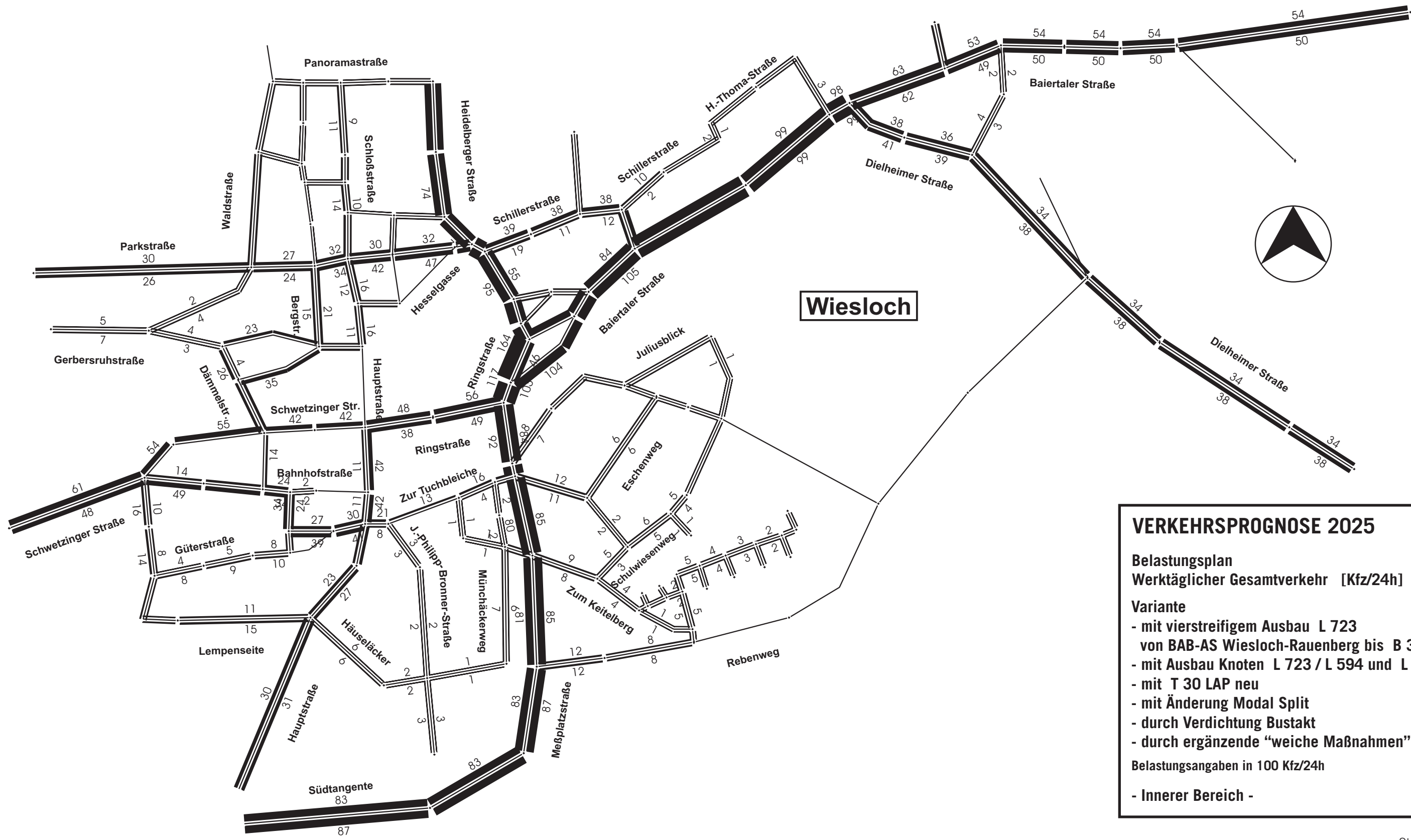


Stand 04/14

STADT WIESLOCH
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.7-I
LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP neu
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 04/14

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE **5.5.1.7-I**
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

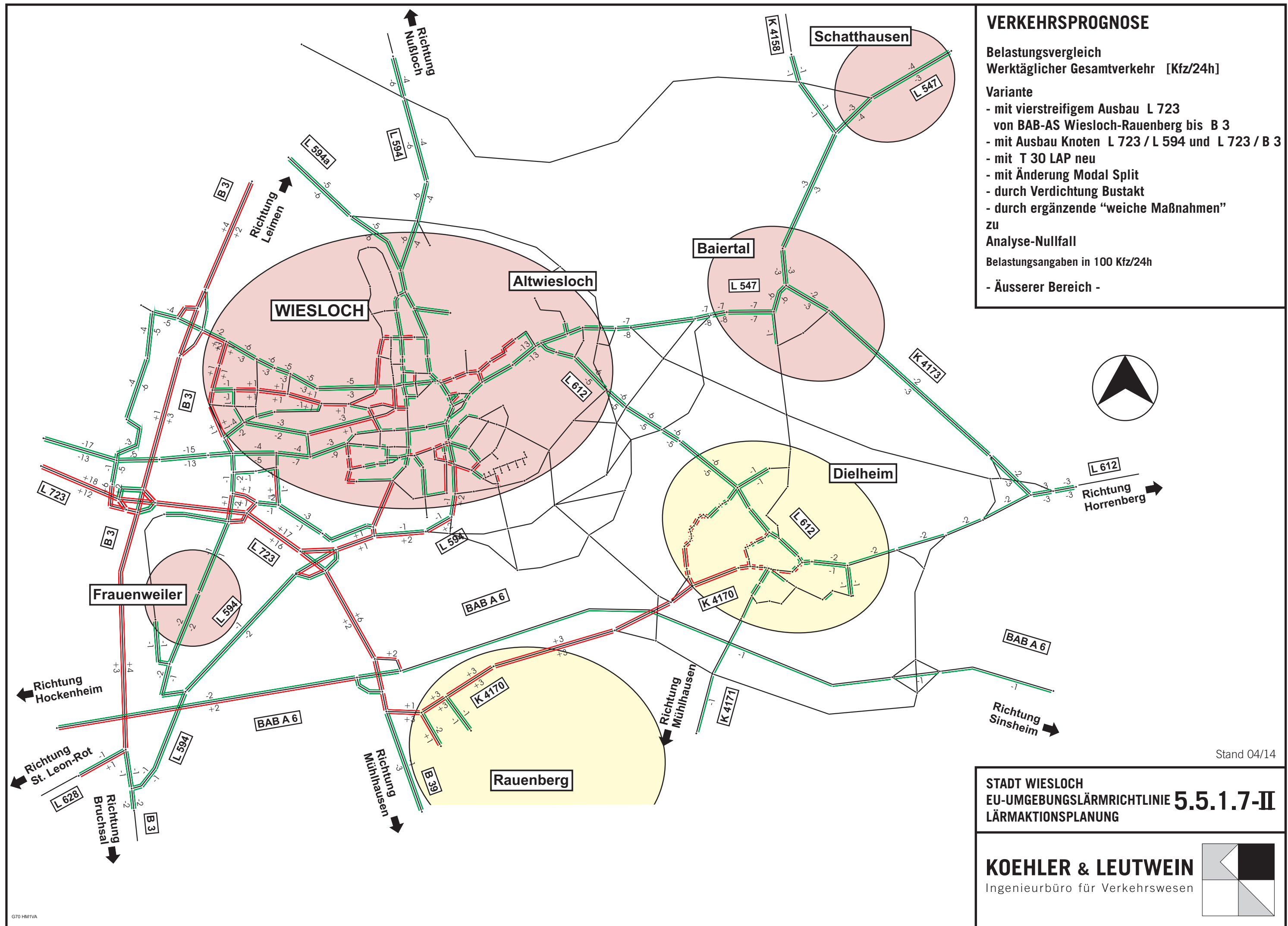
Variante

- mit vierstreifigem Ausbau L 723
- von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP neu
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

zu
 Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

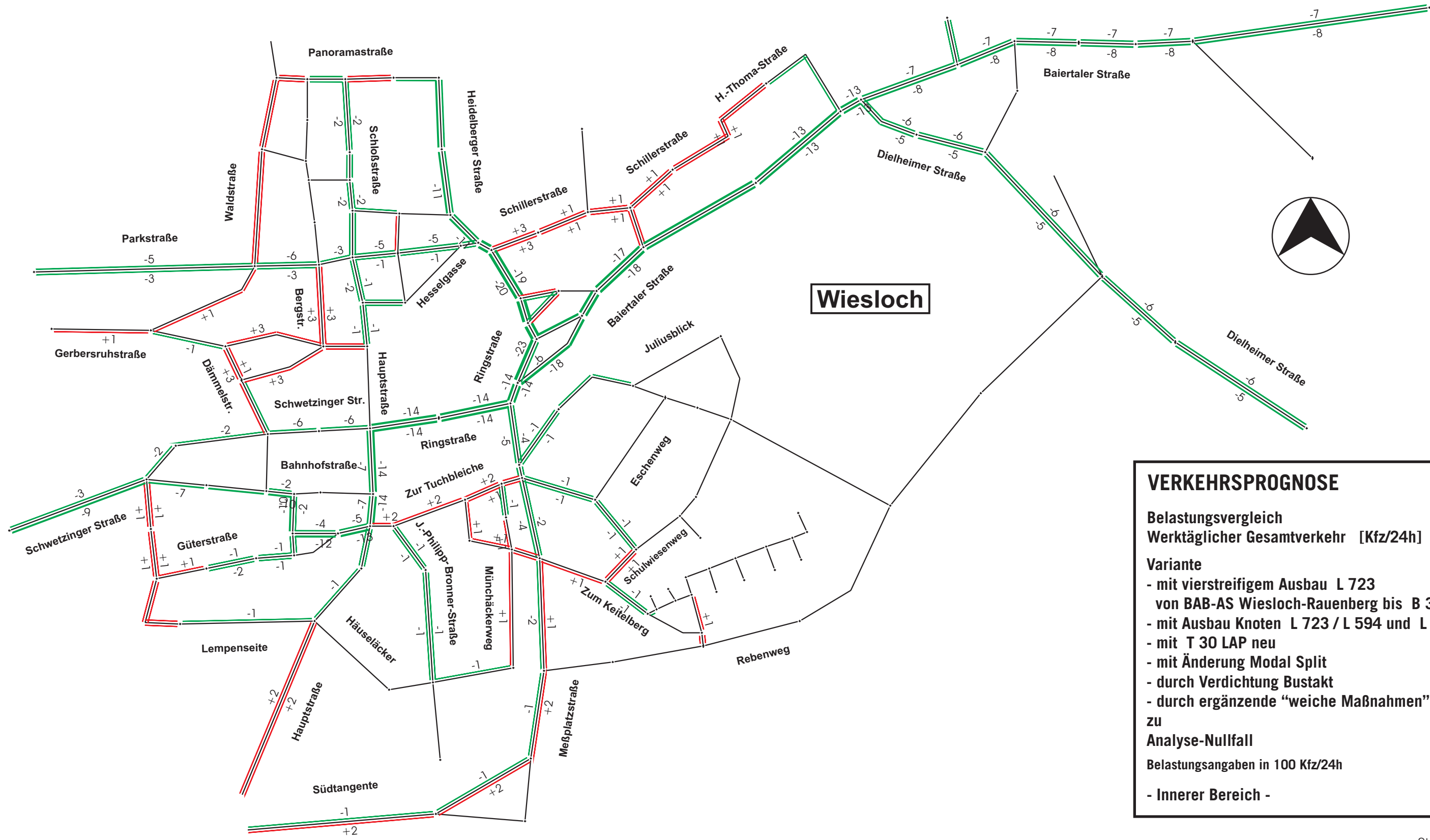
- Äusserer Bereich -



Stand 04/14

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.7-II
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
 Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit vierstreifigem Ausbau L 723 von BAB-AS Wiesloch-Rauenberg bis B 3
- mit Ausbau Knoten L 723 / L 594 und L 723 / B 3
- mit T 30 LAP neu
- mit Änderung Modal Split
- durch Verdichtung Bustakt
- durch ergänzende "weiche Maßnahmen"

zu
 Analyse-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

- Innerer Bereich -

Stand 04/14

STADT WIESLOCH
 EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE 5.5.1.7-II
 LÄRMAKTIONSPLANUNG

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen